

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.99.90  
12 de marzo de 1999

(99-0989)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación de conformidad con el artículo 10.6.

<b>1. Miembro del Acuerdo que notifica: <u>TAILANDIA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
<b>2. Organismo responsable:</b> Instituto de Normas Industriales de Tailandia, Ministerio de Industria <b>Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b>
<b>3. Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [ X ], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
<b>4. Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> Motocicletas y velomotores (43.140)
<b>5. Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Proyecto de Notificación Ministerial N° ... (B.E.2542) publicado de conformidad con la Ley sobre la normalización de productos industriales B.E.2511, que modifica la norma obligatoria TIS 341-2528 (1985) sobre silenciadores de tubos de escape para motocicletas (3 páginas, disponible en tailandés).
<b>6. Descripción del contenido:</b> El Instituto de Normas Industriales de Tailandia (TISI) ha propuesto modificar la norma obligatoria TIS 341-2528 (1985) relativa a los silenciadores de tubos de escape para motocicletas que: <ul style="list-style-type: none"><li>- abarca los silenciadores de tubos de escape para motocicletas con motores de dos y cuatro tiempos,</li><li>- especifica los materiales que deben utilizarse (acero, acero galvanizado, acero aluminizado y acero inoxidable),</li><li>- clasifica el producto en cuestión en dos tipos:<ul style="list-style-type: none"><li>- Tipo 1: el dispositivo que emite el flujo de los gases de escape y el que reduce el nivel de ruido de escape están integrados entre sí, y</li><li>- Tipo 2: el dispositivo que emite el flujo de los gases de escape y el que reduce el nivel de ruido de escape son visiblemente dos elementos separados.</li></ul></li></ul>

./.

