

# ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

RESTRICTED

**S/NGMTS/13**

11 juin 1996

(96-2246)

---

## **Groupe de négociation sur les services de transport maritime**

### NOTE SUR LA REUNION DU 4 JUIN 1996

La treizième réunion du Groupe de négociation sur les services de transport maritime s'est tenue à un échelon élevé le 4 juin 1996. L'ordre du jour de la réunion figurait dans l'aérogamme WTO/AIR/342 du 14 mai 1996.

La réunion a été axée sur un ensemble de projets d'offres présenté par 24 participants. Cet ensemble était subordonné à une offre complète comparable des Etats-Unis et arriverait à expiration le 14 juin. L'Afrique du Sud, l'Argentine, l'Australie, le Brésil, le Canada, la Colombie, les Communautés européennes, Hong Kong, l'Islande, le Japon, le Mexique, le Maroc, le Nigéria, la Norvège, la Nouvelle-Zélande, les Philippines, la Pologne, la République de Corée, la République dominicaine, la Roumanie, Singapour et la Suisse ont indiqué que cet ensemble comportait des améliorations substantielles de la part de plusieurs pays pour les trois grands volets des négociations, et, dans un certain nombre de cas, énonçait des engagements en ce qui concerne le transport multimodal. Ils ont estimé qu'il représentait une initiative importante qui devrait contribuer à ce que les négociations aboutissent à une libéralisation. L'Egypte, la Thaïlande et la Turquie se sont déclarées favorables à l'ensemble d'offres et ont indiqué qu'elles communiqueraient elles aussi prochainement des offres conditionnelles. La Tunisie a dit qu'elle avait engagé un processus de libéralisation de ses échanges, mais qu'elle n'avait pas encore présenté d'offre. Les participants se sont déclarés profondément déçus par l'absence d'offre des Etats-Unis et ils leur ont demandé instamment d'en présenter une. Le Canada a été d'avis que le moment était peut-être venu d'envisager d'autres solutions qui ne dépendent pas de la participation des Etats-Unis. Hong Kong a dit que l'absence d'un ou deux participants ne vouerait pas à l'échec les négociations ni l'AGCS, et elle a invité instamment les participants qui s'étaient jusqu'ici engagés de manière constructive dans les négociations à continuer dans cette voie et recueillir les offres à la fin de ces négociations.

Les Etats-Unis sont convenus d'étudier attentivement l'ensemble d'offres, mais ont indiqué qu'il ressortait d'un examen préliminaire (au cours de la réunion) qu'il ne s'agissait guère plus que d'un réhabillage des offres. En particulier, seuls quatre participants avaient inclus la possibilité d'une présence commerciale dans le domaine capital du transport multimodal et la plupart des offres ne prévoyaient pas le démantèlement des restrictions. De ce fait, il n'y avait guère de raison d'escompter une offre des Etats-Unis, et la suggestion du Canada d'envisager d'autres options était utile. Le Président a souscrit au point de vue de nombreuses délégations, à savoir que les Etats-Unis devraient étudier attentivement l'ensemble d'offres, qui représentait un grand effort de la part de beaucoup de participants. Il a demandé aux Etats-Unis de prendre également en considération les autres offres qui avaient été promises.

Le Président a indiqué que le Groupe de négociation sur les services de transport maritime tiendrait sa prochaine réunion le 17 juin 1996 après un délai de réflexion.