

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

S/NGMTS/13

11 de junio de 1996

(96-2246)

Grupo de Negociación sobre Servicios de Transporte Marítimo

NOTA SOBRE LA REUNIÓN DEL 4 DE JUNIO DE 1996

La decimotercera reunión, de alto nivel, del Grupo de Negociación sobre Servicios de Transporte Marítimo tuvo lugar el 4 de junio de 1996. El orden del día de la reunión figuraba en el aerograma WTO/AIR/342 de 14 de mayo de 1996.

La reunión se centró en la presentación de un paquete formado por los proyectos de oferta de 24 participantes. El paquete estaba condicionado a una oferta equiparable y global de los Estados Unidos, y expiraría el 14 de junio. La Argentina, Australia, el Brasil, el Canadá, Colombia, las Comunidades Europeas, la República Dominicana, Hong Kong, Islandia, el Japón, México, Marruecos, Nueva Zelandia, Nigeria, Noruega, Filipinas, Polonia, la República de Corea, Rumania, Singapur, Sudáfrica y Suiza dijeron que el paquete contenía mejoras sustanciales de varios países con respecto a los tres pilares y, en cierto número de casos, introducía compromisos sobre el transporte multimodal. Creían que representaba un paso significativo hacia la consecución de un resultado liberalizador en las negociaciones. Egipto, Tailandia y Turquía expresaron su apoyo al paquete e indicaron que pronto presentarían ofertas condicionales. Túnez dijo que había comenzado un proceso de liberalización comercial pero que aún no había presentado ninguna oferta. Los participantes expresaron su profunda decepción ante la ausencia de una oferta por parte de los Estados Unidos e instaron a dicho país a presentar una. El Canadá sugirió que quizás era hora de considerar alternativas que no dependieran de la participación estadounidense. Hong Kong dijo que la ausencia de uno o dos participantes no presagiaría un desastre para las negociaciones o el AGCS, e instó a los participantes que se habían comprometido de manera constructiva hasta aquel punto a que terminaran la carrera y cosecharan las ofertas al final de las negociaciones.

Los Estados Unidos acordaron examinar cuidadosamente el paquete, pero dijeron que un examen preliminar del mismo (en el curso de la reunión) había revelado poco más que ofertas anteriores vueltas a presentar. En concreto, sólo cuatro participantes habían incluido la posibilidad de presencia comercial en el decisivo sector del transporte multimodal y la mayoría de las ofertas no contenían el desmantelamiento de las restricciones. Así pues, no existían razones para esperar una oferta de los Estados Unidos y debía tenerse en cuenta la sugerencia del Canadá de considerar otras alternativas. El Presidente suscribió la opinión de muchas delegaciones en el sentido de que los Estados Unidos debían considerar cuidadosamente el paquete de ofertas que se había podido preparar gracias al gran esfuerzo realizado por muchos participantes. El Presidente pidió además a los Estados Unidos que tomaran en consideración las otras ofertas que se habían prometido.

El Presidente dijo que el GNSTM se reuniría de nuevo el 17 de junio de 1996, tras un período de reflexión.