



20 avril 2017

(17-2151)

Page: 1/1

Comité des licences d'importation

Original: anglais

RÉGIME DE LICENCES D'IMPORTATION DE L'INDONÉSIE

QUESTIONS POSÉES PAR L'UNION EUROPÉENNE À L'INDONÉSIE AU SUJET DE SES PROCÉDURES D'IMPORTATION POUR LES PNEUMATIQUES RÉCEMMENT INTRODUITES

La communication ci-après, datée du 18 avril 2017, est distribuée à la demande de la délégation de l'Union européenne.

Il est fait référence au Règlement n° 77/M-DAG/PER/11/2016 sur les importations de pneumatiques, publié par le Ministère du commerce. Ce texte législatif abroge de fait le Règlement n° 78/2015, qui avait supprimé d'anciens obstacles similaires. Il réintroduit des mesures restrictives concernant les importations de pneumatiques à compter du 1^{er} janvier 2017.

L'UE souhaite demander à l'Indonésie de donner des éclaircissements au sujet de cette mesure et de sa mise en œuvre, conformément aux dispositions de l'Accord sur les procédures de licences d'importation. Elle pose en particulier les questions suivantes:

1. L'Indonésie peut-elle préciser pourquoi ce règlement n'a pas été notifié à l'OMC conformément à l'article 1:4 et à l'article 5 de l'Accord sur les procédures de licences d'importation? L'Indonésie a-t-elle l'intention de présenter la notification requise prochainement?
 2. L'article 2 du Règlement n° 77/2016 dispose que "[l]'importation de pneumatiques est restreinte". L'Indonésie peut-elle clarifier la raison d'être de cet article?
 3. L'Indonésie peut-elle préciser le sens du terme "restreinte" et la forme que prennent les "restrictions" en vertu de l'article 2? Par exemple, quel type de licence est utilisé? Veuillez décrire les moyens employés pour restreindre les importations de pneumatiques.
 4. L'Indonésie peut-elle présenter par écrit toutes les étapes que doivent suivre les importateurs pour importer des pneumatiques sur son territoire? Quelles sont les procédures de présentation des demandes, les conditions d'admissibilité des requérants et le délai d'examen des demandes?
-