



5 de diciembre de 2016

(16-6644)

Página: 1/2

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

### NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro que notifica:</b> <u>CHINA</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Ministerio de Industria y Tecnología de la Información <b>Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b>
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> vehículos propulsados por energías alternativas. Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los del tipo familiar ("break" o "station wagon") y los de carreras (SA: 8703). Vehículos comerciales (ICS: 43.080.01)
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> <i>Administration Regulation on the Access of New Energy Vehicle Manufactures and Products</i> (Reglamento administrativo sobre el acceso de fabricantes de vehículos propulsados por energías alternativas y de este tipo de vehículos). Documento en chino (46 páginas)
6.	<b>Descripción del contenido:</b> en el reglamento notificado se establecen normas administrativas requisitos de examen para el acceso de fabricantes de vehículos propulsados por energías alternativas y de este tipo de vehículos en China. Se establecen los requisitos que deberán observar estos fabricantes en relación con un mejor control de seguridad, la conformidad de los productos y otros aspectos. Se ha previsto un período de transición para la adaptación de los fabricantes de vehículos propulsados por energías alternativas, y de este tipo de vehículos, que ya están en el mercado.
7.	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• mejorar la seguridad de los vehículos propulsados por energías alternativas;</li><li>• estructurar el desarrollo del sector de vehículos propulsados por energías alternativas;</li><li>• propiciar el progreso técnico de los vehículos propulsados por energías alternativas.</li></ul>
8.	<b>Documentos pertinentes:</b> 39 normas, entre ellas la norma GB/T 18333.2-2015 "Baterías de cinc-aire para vehículos eléctricos"

<b>9.</b>	<b>Fecha propuesta de adopción:</b> 30 de diciembre de 2016 <b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b> 1º de julio de 2017
<b>10.</b>	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> 25 de diciembre de 2016
<b>11.</b>	<b>Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso, de otra institución:</b>  Servicio Nacional de Información y de Notificación OMC/OTC de la República Popular China Teléfono: +86 10 84603950/84603889 Fax: +86 10 84603811 Correo electrónico: <a href="mailto:tbt@aqsiq.gov.cn">tbt@aqsiq.gov.cn</a>  <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2016/TBT/CHN/16_4979_00_x.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2016/TBT/CHN/16_4979_00_x.pdf</a>