



1º de marzo de 2018

(18-1308)

Página: 1/2

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro que notifica: <u>UNIÓN EUROPEA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Comisión Europea Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Comisión Europea Servicio de información OTC Fax: +(32) 2 299 80 43 Correo electrónico: grow-eu-tbt@ec.europa.eu Sitio web: http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/tbt/en/
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [X], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos automóviles
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Draft Commission Regulation amending Directive 2007/46/EC, Commission Regulation (EC) No 692/2008 and Commission Regulation (EU) 2017/1151 for the purpose of improving the emission type approval tests and procedures for light passenger and commercial vehicles, including those for in-service conformity and real-driving emissions and introducing devices for monitoring the consumption of fuel and electric energy (and its accompanying annexes)</i> (Proyecto de Reglamento de la Comisión por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE, el Reglamento (CE) Nº 692/2008 de la Comisión y el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, con el fin de mejorar los ensayos y los procedimientos de homologación de tipo de turismos y vehículos comerciales ligeros por lo que se refiere a las emisiones, incluidos los ensayos para determinar la conformidad en servicio y las emisiones en condiciones reales de conducción, y por el que se introducen dispositivos de vigilancia del consumo de carburante y energía eléctrica (con anexos). Documento en inglés (409 páginas).
6.	Descripción del contenido: el proyecto de reglamento notificado modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, el Reglamento (CE) Nº 692/2008 de la Comisión y el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión en lo referente a emisiones de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6). Se modifica el procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP) vigente para vehículos comerciales ligeros, se establecen verificaciones de conformidad más rigurosas en servicio, con ensayos en condiciones reales de conducción, se aprueba el método de determinación de emisiones en condiciones reales de conducción y se introducen dispositivos de vigilancia del consumo de carburante en condiciones reales.

7.	<p>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes: el proyecto de reglamento mejora el nuevo ciclo de ensayos (WLTP) y establece varias mejoras preparadas en el Grupo de relatores sobre contaminación y energía (GRPE) de la CEPE-ONU, en particular para el ensayo de emisiones por evaporación. Se introduce igualmente un sistema normalizado a bordo para la vigilancia del consumo de carburante y energía. A largo plazo, estas medidas impedirán que aumenten las "diferencias" entre los valores de referencia de CO₂ determinados en los ensayos WLTP y el promedio de los valores que se miden en condiciones reales de conducción.</p> <p>También son avances notables para la transparencia en lo referente a emisiones contaminantes y para que se controlen también las emisiones en el ciclo de servicio de los vehículos, llevando a cabo ensayos en condiciones reales de conducción para determinar la conformidad en servicio. El reglamento también establece el concepto de ensayos en laboratorios acreditados.</p> <p>Se adopta asimismo el método de evaluación de emisiones en condiciones reales (RDE) y se revisa el margen de incertidumbre de estas mediciones.</p>
8.	<p>Documentos pertinentes:</p> <p>Reglamentos (UE) N° 715/2007 y 2017/1151.</p> <p>http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?qid=1516290268107&uri=CELEX:32007R0715</p> <p>http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?qid=1519833784438&uri=CELEX:32017R1151</p>
9.	<p>Fecha propuesta de adopción: septiembre de 2018</p> <p>Fecha propuesta de entrada en vigor: enero de 2019. El proyecto de reglamento notificado no establece nuevos requisitos técnicos que exigirían una modificación del diseño de los vehículos. Las nuevas normas sobre emisiones por evaporación son aplicables a partir del 1 de septiembre de 2019.</p>
10.	<p>Fecha límite para la presentación de observaciones: 60 días después de la fecha de notificación.</p>
11.	<p>Textos disponibles en: Servicio nacional de información [], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución:</p> <p>Servicio de información OTC de la Comisión Europea Fax: + (32) 2 299 80 43 Correo electrónico: grow-eu-tbt@ec.europa.eu</p> <p>El documento está disponible en el sitio web UE-OTC: http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/tbt/en/ https://members.wto.org/crnattachments/2018/TBT/EEC/18_1155_00_e.pdf https://members.wto.org/crnattachments/2018/TBT/EEC/18_1155_01_e.pdf</p>