

5 de agosto de 2019

(19-5064)

Página: 1/2

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

### NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro que notifica:</b> <u>CHINA</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> <i>State Administration for Market Regulation (Standardization Administration of the P.R.C.)</i> (Administración Estatal para la Reglamentación del Mercado [Administración de Normalización de la República Popular China]) <b>Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b>
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [ ], 2.10.1 [X], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> Cláxones para vehículos de motor de las categorías M, N y L; Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres; sus partes y accesorios (SA: 87); Equipos para vehículos de carretera (ICS: 43.040).
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Norma Nacional de la República Popular China, <i>Performance Requirements and Test Methods of Horn for Motor Vehicles</i> (Requisitos de aptitud y métodos de prueba de los cláxones para vehículos de motor). Documento en chino (7 páginas).
6.	<b>Descripción del contenido:</b> La Norma notificada establece los requisitos de aptitud y los métodos de prueba para los cláxones eléctricos y de aire, así como los requisitos de aptitud de carga y los métodos de prueba.
7.	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes:</b> Las partes interesadas tuvieron muchos problemas tras la aplicación. A fin de reducir la contaminación acústica, se ajusta el nivel mínimo de presión sonora del conjunto del vehículo, pasando de 93 dB (A) a 87 dB (A). Por consiguiente, se necesita una notificación urgente; protección de la salud o seguridad humanas; otros
8.	<b>Documentos pertinentes:</b> -
9.	<b>Fecha propuesta de adopción:</b> 4 de abril de 2019 <b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b> 1º de enero de 2020
10.	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> -

**11. Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución:**

*WTO/TBT National Notification and Enquiry Center of the People's Republic of China*  
(Servicio Nacional de Información y de Notificación OMC/OTC  
de la República Popular China)

Teléfono: +86 10 57954630/57954627

Correo electrónico: [tbt@customs.gov.cn](mailto:tbt@customs.gov.cn)

[https://members.wto.org/crnattachments/2019/TBT/CHN/19\\_4307\\_00\\_x.pdf](https://members.wto.org/crnattachments/2019/TBT/CHN/19_4307_00_x.pdf)