



23 de diciembre de 2014

(14-7427)

Página: 1/3

Original: inglés

ESTADOS UNIDOS – INCENTIVOS FISCALES CONDICIONALES PARA GRANDES AERONAVES CIVILES

SOLICITUD DE CELEBRACIÓN DE CONSULTAS PRESENTADA POR LA UNIÓN EUROPEA

La siguiente comunicación, de fecha 19 de diciembre de 2014, dirigida por la delegación de la Unión Europea a la delegación de los Estados Unidos y al Presidente del Órgano de Solución de Diferencias, se distribuye de conformidad con el párrafo 4 del artículo 4 del ESD.

Mis autoridades me han encomendado que solicite la celebración de consultas con el Gobierno de los Estados Unidos, de conformidad con el párrafo 1 del artículo 4 y el artículo 30 del Acuerdo sobre Subvenciones y Medidas Compensatorias ("Acuerdo SMC"), el párrafo 1 del artículo XXIII del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio de 1994 (en la medida en que está incorporado por el artículo 30 del *Acuerdo SMC*) y el artículo 4 del Entendimiento relativo a las normas y procedimientos por los que se rige la solución de diferencias ("ESD"), con respecto a los incentivos fiscales condicionales establecidos por el Estado de Washington en relación con el desarrollo, la fabricación y la venta de grandes aeronaves civiles.

I. Antecedentes

En noviembre de 2013, el Estado de Washington, como parte de sus esfuerzos para inducir a The Boeing Company a manufacturar su nuevo modelo de gran aeronave civil 777X en el Estado de Washington, amplió y modificó enormemente sus incentivos fiscales aeroespaciales vigentes, proporcionando así miles de millones de dólares en subvenciones adicionales a Boeing. Estas ampliaciones y modificaciones también hicieron que la continua disponibilidad de esos incentivos fiscales, en todo o en parte, estuviera supeditada a: i) la ubicación de la producción de las alas y del ensamblaje final para un nuevo modelo o una variante de aeronave comercial en el Estado de Washington; y ii) el mantenimiento de la totalidad del ensamblaje de las alas y ensamblaje final de esas aeronaves comerciales exclusivamente en el Estado de Washington.

II. Medidas en litigio

Las medidas que son objeto de esta solicitud son los incentivos fiscales para las aeronaves civiles otorgados por el Estado de Washington, modificados por *Substitute Senate Bill 5952 (Chapter 2, Laws of 2013, 3rd Special Session)*. Concretamente, los incentivos fiscales figuran actualmente en los siguientes artículos del Código Revisado de Washington ("RCW"): 82.04.260(11) (tipos preferenciales del impuesto sobre negocios y actividades respecto de la fabricación o la venta de aeronaves comerciales); 82.04.4463 (bonificaciones fiscales para los impuestos sobre la propiedad y los impuestos especiales sobre los arrendamientos respecto de instalaciones para la fabricación de aeronaves comerciales); 82.04.4461 (bonificaciones fiscales para el desarrollo de productos aeroespaciales); 82.08.975 (exención del impuesto sobre las ventas para ordenadores, periféricos y programas informáticos); 82.08.980 (exención del impuesto sobre las ventas para servicios de construcción y materiales); 82.12.975 (exención del impuesto sobre la utilización para ordenadores, periféricos y programas informáticos); 82.12.980 (exención del impuesto sobre la utilización para servicios de construcción y materiales); 82.29A.137 (exención del impuesto especial sobre los arrendamientos); y 84.36.655 (exención del impuesto sobre la propiedad del arrendatario). Además, la disponibilidad de los incentivos fiscales está supeditada a las condiciones

establecidas en los artículos 2, 5 y 6 de *Substitute Senate Bill 5952* (codificado en RCW 82.32.850 y 82.04.260(11)(e)(ii)), también abarcados por la presente solicitud.

Además de las medidas citadas en el párrafo anterior, la presente solicitud también abarca cualesquiera modificaciones, suplementos, prórrogas, medidas sustitutivas, medidas de renovación, medidas conexas o medidas de aplicación.

III. Fundamento de derecho de la reclamación

Estas medidas constituyen subvenciones específicas en el sentido de los artículos 1 y 2 del *Acuerdo SMC*. Concretamente, las medidas proporcionan una contribución financiera en forma de "ingresos públicos que en otro caso se percibirían" que "no se recaud[a]n" en el sentido del párrafo 1 a) 1) ii) del artículo 1, y "con ello se otorgue un beneficio" en el sentido del párrafo 1 b) del artículo 1. Por las razones que se explican en el siguiente párrafo, las subvenciones son específicas en el sentido del párrafo 3 del artículo 2 del *Acuerdo SMC*.

A la Unión Europea le preocupa que las medidas supediten la concesión de miles de millones de dólares de subvenciones al empleo de componentes de aeronaves fabricados en el Estado de Washington. Concretamente, las condiciones contenidas en los artículos 2, 5 y 6 de *Substitute Senate Bill 5952* (codificados en RCW 82.32.850 y 82.04.260(11)(e)(ii)) supeditan las subvenciones "al empleo de productos nacionales con preferencia a los importados", en el sentido del párrafo 1 b) del artículo 3 del *Acuerdo SMC*. En consecuencia, la Unión Europea considera que estas medidas son subvenciones prohibidas que son incompatibles con los párrafos 1 b) y 2 del artículo 3 del *Acuerdo SMC*.

IV. Relación de las pruebas disponibles

De conformidad con el párrafo 2 del artículo 4 del *Acuerdo SMC*, en el anexo a la presente solicitud figura una relación de las pruebas disponibles respecto de la existencia y la naturaleza de estas subvenciones.

* * *

La Unión Europea aguarda con interés la respuesta de los Estados Unidos y la fijación de una fecha mutuamente conveniente para la celebración de las consultas. De conformidad con el párrafo 12 del artículo 4 del *Acuerdo SMC*, leído conjuntamente con el párrafo 3 del artículo 4 del ESD, un Miembro al que se haya dirigido una solicitud de celebración de consultas responderá a esta en un plazo de cinco días contados a partir de su recepción. A este respecto, habida cuenta del período vacacional de fin de año, la Unión Europea puede convenir en que la respuesta de los Estados Unidos sea recibida el 7 de enero de 2015 a más tardar.

ANEXO**RELACIÓN DE LAS PRUEBAS DISPONIBLES**

A los efectos del párrafo 2 del artículo 4 del *Acuerdo SMC*, la Unión Europea expone a continuación las pruebas de que dispone en este momento respecto de la existencia y naturaleza de las subvenciones objeto de la presente solicitud de consultas. La Unión Europea se reserva el derecho de complementar o modificar esta lista en el futuro, según proceda.

- *Substitute Senate Bill 5952 (Chapter 2, Laws of 2013 3rd Special Session)* (Washington)
 - *Final Bill Report, Engrossed Substitute Senate Bill 5952*
 - Departamento de Rentas del Estado de Washington, *Senate Bill 5952 (Aerospace Tax Incentives) Fiscal Note*
 - Órgano legislativo del Estado de Washington, *Bill Information: SB 5952 – 2013-14*, <http://apps.leg.wa.gov/billinfo/summary.aspx?bill=5952>
 - Carta de notificación sobre *SSB 5952 Contingency* dirigida por Carol G. Hunter, Directora, Departamento de Rentas del Estado de Washington, a Kyle Thiessen, Revisor del Código de Washington (10 de julio de 2014)
 - Código Revisado de Washington, artículos 82.04.260(11); 82.04.4461; 82.04.4463; 82.08.975; 82.08.980; 82.12.975; 82.12.980; 82.29A.137; 82.32.850; 84.36.655 (2014)
 - Versión no confidencial de la primera comunicación escrita de los Estados Unidos, *Estados Unidos – Grandes aeronaves civiles (párrafo 5 del artículo 21 – Unión Europea)*, 27 de junio de 2013, disponible en: http://www.ustr.gov/sites/default/files/DS353.US_.Sub1_.Non_.BCI_.Fin_.Public.pdf
 - Nota de prensa de Boeing, *"Boeing Launches 777X with Record-Breaking Orders and Commitments"*, 17 de noviembre de 2013
 - Gobernador Jay Inslee, nota de prensa, *"Legislature approves key elements of 777X incentive package"*, 9 de noviembre de 2013
 - Nota de prensa de Boeing, *"Boeing Statement on IAM 751 Contract Extension Vote"*, 4 de enero de 2014
 - Nota de prensa de Boeing, *"Boeing to Locate New 777X Composite Wing Center in Everett, Wash."*, 18 de febrero de 2014
-