

19 de febrero de 2024

(24-1490)

Página: 1/4

Consejo General

Original: inglés

**FORTALECER LA RESILIENCIA Y LA ESTABILIDAD DE LAS CADENAS
INDUSTRIALES Y DE SUMINISTRO MUNDIALES**

**COMUNICACIÓN DE CHINA, EL PAKISTÁN Y LA
REPÚBLICA DEMOCRÁTICA POPULAR LAO**

*Revisión**

La siguiente comunicación, de fecha 19 de febrero de 2024, se distribuye a petición de las delegaciones de China, el Pakistán y la República Democrática Popular Lao.

1 ANTECEDENTES

1.1. La formación de cadenas industriales y de suministro mundiales es un proceso gradual resultante del comercio y las inversiones internacionales. El mantenimiento de su estabilidad es fundamental para el buen funcionamiento de la economía y el comercio internacionales, mientras que la libre circulación del comercio es esencial para el desarrollo estable de estas cadenas.

1.2. Desde la década de 1980 hasta principios de la década de 2000, las cadenas industriales y de suministro mundiales funcionaron de manera fluida y eficiente, y la economía mundial logró un rápido crecimiento de más del 3% en la mayoría de los años. Estas cadenas no solo han impulsado el crecimiento de los países desarrollados Miembros y las grandes empresas multinacionales, sino que también han sustentado la prosperidad de los países en desarrollo Miembros y las microempresas y pequeñas y medianas empresas (mipymes).

1.3. Sin embargo, estas cadenas están expuestas a riesgos y vulnerabilidades tales como los conflictos políticos, las interferencias de política y los casos de fuerza mayor, como los desastres naturales. Tras la crisis financiera mundial de 2008, algunos Miembros adoptaron medidas proteccionistas que repercutieron negativamente en la estabilidad y la conectividad de las cadenas industriales y de suministro mundiales. Para hacer frente a esa situación, el G20, el APEC y otros mecanismos se han comprometido a mantener el *statu quo* de esas medidas proteccionistas y a desmantelarlas. A petición de los miembros del G20, desde 2009 la OMC y otras organizaciones internacionales vienen vigilando regularmente las medidas de comercio e inversión de sus Miembros de manera eficaz.

1.4. El sistema multilateral de comercio, con la OMC en su centro, ha desempeñado un papel positivo en el funcionamiento fluido y eficiente de las cadenas industriales y de suministro. En los últimos años, las cadenas industriales y de suministro mundiales se han enfrentado a graves perturbaciones debido a la repercusión combinada de la COVID-19, los conflictos geopolíticos y las fricciones comerciales. Se han producido con frecuencia situaciones de escasez de suministro y perturbaciones de las cadenas, lo que ha afectado desfavorablemente a las operaciones económicas normales de muchos Miembros.

1.5. Esas perturbaciones que obstaculizan el comercio mundial han sido objeto de gran atención por parte de la OMC. En marzo de 2022, la Secretaría de la OMC organizó el primer Foro sobre las

* La presente revisión tiene por objeto añadir a la República Democrática Popular Lao como copatrocinadora de la comunicación.

Cadenas de Suministro Mundiales para estudiar las causas del aumento vertiginoso de los costos de transporte y la congestión del transporte que obstaculizan el comercio mundial, así como soluciones al respecto, y para promover la comprensión y la colaboración entre las partes interesadas de cada eslabón de las cadenas de suministro mundiales. En febrero de 2023, la Secretaría de la OMC publicó un informe que mostraba que los costos de oportunidad de la disociación en dos bloques rivales en relación con una mayor liberalización se estiman en el 8,7% de los ingresos efectivos a nivel mundial, y oscilarían entre el 6,4% en el caso de los países desarrollados, el 10,1% en el de los países en desarrollo y más del 11,3% en el de los países menos adelantados. En tales circunstancias, a los países pobres, las economías pequeñas y vulnerables, los países en desarrollo sin litoral y las mipymes les resultaría más difícil integrarse en las cadenas industriales y de suministro mundiales. Incluso podrían verse excluidos de esas cadenas, lo que agravaría aún más el desequilibrio mundial en materia de desarrollo. No obstante, algunos Miembros de la OMC han adoptado buenas prácticas en este ámbito.

1.6. Las cadenas industriales y de suministro toman forma como resultado de la división mundial del trabajo en un contexto de globalización económica. Constituyen importantes bienes públicos mundiales. Solo manteniendo la resiliencia y la estabilidad de las cadenas industriales y de suministro mundiales puede crecer la economía mundial y pueden generarse más beneficios para los pueblos de todos los Miembros. En un momento en que la recuperación económica posterior a la pandemia entra en una etapa crítica, es más urgente que nunca mantener la estabilidad de las cadenas industriales y de suministro mundiales. Resulta útil contar con un sistema multilateral de comercio abierto, no discriminatorio y previsible para mitigar los efectos desfavorables de la escasez de suministro en las cadenas industriales. Los Miembros de la OMC deben adoptar una actitud responsable, fortalecer la cooperación, restablecer cuanto antes el funcionamiento estable de las cadenas industriales y de suministro mundiales, y promover la recuperación constante de la economía mundial.

2 PROPUESTA

2.1. Teniendo en cuenta los factores antes mencionados, China propone que la Decimotercera Conferencia Ministerial de la OMC emita la siguiente Declaración Ministerial conjunta:

Recordando la Declaración Ministerial de la CM12 sobre la Respuesta de la OMC a la Pandemia de COVID-19 y la Preparación para Futuras Pandemias en lo que respecta a la importancia de evitar perturbaciones innecesarias en las cadenas de suministro;

Poniendo de relieve que para promover el comercio y las inversiones internacionales es fundamental mantener la apertura, la eficiencia, la estabilidad y la resiliencia de las cadenas de suministro mundiales y regionales;

Reafirmando que el sistema multilateral de comercio proporciona salvaguardias institucionales para mejorar la resiliencia y la estabilidad de las cadenas industriales y de suministro;

Teniendo en cuenta que los países en desarrollo Miembros y las mipymes figuran entre los más vulnerables a las conmociones de las cadenas de suministro;

Reconociendo que las medidas restrictivas relacionadas con la pandemia y los conflictos geopolíticos, junto con las medidas proteccionistas y unilaterales, han afectado gravemente a las cadenas de suministro mundiales;

Reconociendo y respetando las diferencias entre los Miembros de la OMC en sus respectivas etapas de desarrollo y circunstancias internas;

2.2. Los Miembros de la OMC acuerdan cooperar en las siguientes esferas:

1. Esforzarse por promover la apertura y la inclusión, defender firmemente el sistema multilateral de comercio, acatar las normas de la OMC, fortalecer la resiliencia y la estabilidad de las cadenas industriales y de suministro mundiales y promover la división del trabajo y la cooperación a nivel mundial.

2. Promover la liberalización y la facilitación del comercio, oponerse al proteccionismo y al unilateralismo, reducir los obstáculos innecesarios al comercio y fomentar conjuntamente un entorno de mercado libre, abierto, justo, no discriminatorio, transparente y previsible.
3. Esforzarse por eliminar las restricciones comerciales relacionadas con la pandemia de COVID-19 y evitar perturbaciones en las cadenas industriales y de suministro mundiales. Aplicar la Decisión Ministerial de la CM12 relativa al Acuerdo sobre los ADPIC, adoptar cuanto antes una decisión acerca de su ampliación para abarcar los medios de diagnóstico y los tratamientos contra la COVID-19, y aumentar la capacidad de los países en desarrollo Miembros para participar en las cadenas industriales y de suministro de vacunas, medios de diagnóstico, tratamientos y otros productos.
4. Aplicar el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio (AFC) de la OMC. Fortalecer los intercambios y la cooperación en esferas como la racionalización y simplificación de los procedimientos aduaneros, la mejora de la eficiencia de la logística internacional y el aumento de la conectividad. Fomentar una mayor colaboración entre las empresas de logística internacional para asegurar el transporte fluido en las cadenas de suministro. Aprovechar plenamente el Mecanismo para el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio (TFAF) de la OMC para prestar asistencia técnica a los países en desarrollo Miembros y potenciar la creación de capacidad en esos países.
5. Fortalecer los intercambios y la cooperación en la esfera del comercio de servicios para abordar los obstáculos al comercio de servicios. Facilitar las actividades de cooperación entre las autoridades gubernamentales, las asociaciones industriales, las empresas y el mundo académico en ámbitos tales como el establecimiento de vínculos en materia de oportunidades comerciales, la creación de capacidad, las estadísticas del comercio de servicios, las normas sobre el comercio de servicios, y los servicios profesionales y servicios conexos prestados a las empresas.
6. Esforzarse por intensificar la cooperación en la esfera de la innovación y la colaboración tecnológicas, centrarse en las tendencias del desarrollo tecnológico y alentar a las empresas de los diferentes Miembros a cooperar en actividades conjuntas de investigación y desarrollo tecnológicos en diversos segmentos de las cadenas industriales y de suministro, a fin de promover conjuntamente el progreso tecnológico y el desarrollo industrial.
7. Fomentar formas ecológicas de vida y de trabajo, promover la aplicación de tecnología ecológica, la fabricación ecológica y los productos ecológicos en diversos ámbitos y segmentos, crear conjuntamente cadenas industriales y de suministro ecológicas y con bajas emisiones de carbono y evitar el proteccionismo en nombre del medio ambiente, con el fin de hacer frente al cambio climático, la contaminación ambiental, la escasez de recursos y otros desafíos mundiales comunes a que se enfrenta la humanidad.
8. Estudiar las oportunidades generadas por la economía digital y las tecnologías digitales, aprovechar la importante función de las tecnologías de la información de nueva generación en la promoción de la modernización industrial y la recuperación económica, impulsar la innovación y la aplicación de nuevas tecnologías, fortalecer la cooperación en los ecosistemas industriales, trabajar para acelerar el desarrollo de las industrias digitales, conectadas en red e inteligentes, y facilitar la transformación de los modos de producción. Intensificar los intercambios y la cooperación en la esfera del comercio electrónico, promover la aplicación y el desarrollo generalizados del comercio electrónico en todo el mundo y acelerar la formulación de normas internacionales sobre el comercio electrónico.
9. Fomentar las industrias fundamentales, como las de los circuitos integrados, las nuevas energías y la biomedicina, para hacer un mejor uso de los recursos mundiales, apoyar a las empresas en la cooperación con sus asociados de las fases iniciales y ulteriores del proceso productivo a lo largo de sus cadenas industriales y asegurar conjuntamente el suministro sostenible en sectores clave.
10. Tomar plenamente en consideración los desafíos que afrontan los países en desarrollo Miembros, especialmente los PMA Miembros, así como las mipymes, y alentar a los demás Miembros a que les presten apoyo para la creación de capacidad y asistencia técnica a fin de ayudarlos a aumentar el valor añadido y a integrarse en las cadenas industriales y de suministro mundiales y regionales.

11. Alentar a los Miembros a que intercambien mejores prácticas y estudios de casos sobre la mejora de la resiliencia de las cadenas industriales y de suministro mediante medidas compatibles con las normas de la OMC para aumentar la capacidad de respuesta a las crisis en las reuniones ordinarias del Consejo del Comercio de Mercancías y otras reuniones ordinarias de la OMC pertinentes.

12. Alentar a la Secretaría de la OMC a que realice estudios exhaustivos sobre las cadenas industriales y de suministro, intensifique los diálogos con las organizaciones internacionales pertinentes, el sector privado y el mundo académico, y presente recomendaciones de política sobre la base de esos diálogos para promover la estabilidad y el desarrollo de las cadenas industriales y de suministro mundiales.
