



11 de octubre de 2023

(23-6781)

Página: 1/26

**Órgano de Examen de las Políticas Comerciales**

Original: inglés

## **EXAMEN DE LAS POLÍTICAS COMERCIALES**

INFORME DE

HONG KONG, CHINA

De conformidad con el Acuerdo por el que se establece el Mecanismo de Examen de las Políticas Comerciales (Anexo 3 del Acuerdo de Marrakech por el que se establece la Organización Mundial del Comercio), se adjunta la exposición de políticas de Hong Kong, China.

---

Nota: El presente informe es de distribución reservada y no debe difundirse a la prensa hasta que haya finalizado la primera sesión de la reunión del Órgano de Examen de las Políticas Comerciales sobre Hong Kong, China.

---

**Índice**

<b>1 INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>4</b>
1.1 Visión .....	4
<b>2 ENTORNO ECONÓMICO.....</b>	<b>4</b>
2.1 Panorama general .....	4
2.2 Perspectivas económicas .....	5
2.3 Política fiscal.....	5
2.4 Política monetaria.....	6
<b>3 LA POLÍTICA COMERCIAL Y SU EVOLUCIÓN .....</b>	<b>6</b>
3.1 Objetivos y formulación de la política comercial .....	6
3.2 Participación en la Organización Mundial del Comercio .....	6
3.3 Participación en otros foros regionales e internacionales.....	7
3.3.1 Foro de Cooperación Económica de Asia y el Pacífico.....	7
3.3.2 Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos .....	7
3.4 Iniciativas bilaterales y plurilaterales en materia de comercio.....	8
3.4.1 Acuerdos de libre comercio .....	8
3.4.1.1 Acuerdo para establecer una Asociación Económica más Estrecha (CEPA) entre Hong Kong y China continental .....	8
3.4.1.2 Acuerdo para establecer una Asociación Económica más Estrecha entre Hong Kong, China y Nueva Zelandia.....	9
3.4.1.3 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y los Estados de la AELC .....	9
3.4.1.4 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y Chile.....	9
3.4.1.5 Acuerdo para establecer una Asociación Económica más Estrecha entre la RAEHK y la Región Administrativa Especial de Macao.....	9
3.4.1.6 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y la ASEAN.....	10
3.4.1.7 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y Georgia.....	10
3.4.1.8 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y Australia .....	10
3.4.2 Acuerdos de libre comercio en curso de negociación o que se pretende concertar.....	10
3.4.2.1 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y el Perú .....	10
3.4.2.2 Acuerdo de Asociación Económica Amplia Regional.....	10
3.4.3 Acuerdos de promoción y protección de las inversiones .....	11
3.5 Aduanas y facilitación del comercio .....	11
3.6 Medidas de ayuda contra la COVID-19.....	12
3.7 Política de competencia .....	12
3.8 Iniciativas verdes .....	13
3.9 Mejoras de la infraestructura.....	13
<b>4 SOSTENIBILIDAD DEL CRECIMIENTO A LARGO PLAZO Y MEJORA DEL ENTORNO EMPRESARIAL .....</b>	<b>14</b>
4.1 El Decimocuarto Plan Quinquenal y la Iniciativa "Cinturón y Ruta" .....	14
4.2 Área de la Gran Bahía de Guangdong - Hong Kong - Macao .....	14
4.3 Mantenimiento de un régimen libre y abierto para las empresas, las inversiones y el talento	15
4.4 Iniciativas relacionadas con las pequeñas y medianas empresas.....	15

---

4.5 Servicios financieros .....	16
4.5.1 Valores y futuros .....	16
4.5.2 Gestión de activos y patrimonios.....	17
4.5.3 Seguros .....	17
4.5.4 Operaciones comerciales extraterritoriales en yuanes.....	17
4.5.5 Mercado de deuda .....	18
4.5.6 Activos virtuales .....	18
4.5.7 Financiación verde y sostenible.....	18
4.6 Innovación y tecnología.....	18
4.7 Servicios mercantiles, de transporte marítimo, de aviación y de logística .....	20
4.8 Comercio relacionado con la propiedad intelectual .....	21
4.9 Protección de los derechos de propiedad intelectual.....	21
4.9.1 Marco legislativo.....	22
4.9.1.1 Legislación sobre patentes.....	22
4.9.1.2 Legislación sobre derecho de autor .....	22
4.9.1.3 Legislación sobre marcas de fábrica o de comercio.....	22
4.9.1.4 Legislación sobre dibujos y modelos industriales.....	22
4.9.2 Observancia.....	23
4.10 Servicios jurídicos y de solución de diferencias.....	23
4.10.1 Arbitraje .....	23
4.10.2 Mediación .....	24
4.10.3 Solución de diferencias en línea.....	24
4.11 Sectores del turismo, las artes, la cultura y la creación.....	24
4.11.1 Turismo.....	24
4.11.2 Arte y cultura .....	25
4.11.3 Sectores creativos.....	25
<b>5 CONCLUSIÓN .....</b>	<b>25</b>

## 1 INTRODUCCIÓN

1.1. Hong Kong, China es un centro internacional para el comercio, las finanzas, el transporte y las empresas. Ofrece un entorno favorable a las empresas y cuenta con una excelente tradición en lo que respecta al imperio de la ley y la independencia judicial; un sistema impositivo sencillo con tipos impositivos bajos; una circulación sin trabas de capital, personas, bienes e información; una competencia abierta y leal; una red financiera amplia y bien establecida; una infraestructura de transporte y comunicaciones fantástica que conecta Hong Kong, China al resto del mundo; servicios profesionales y de apoyo a las empresas sofisticados; y un mercado laboral flexible con una mano de obra bien instruida y un grupo de empresarios innovadores.

1.2. De conformidad con lo establecido en su Ley Fundamental, la Región Administrativa Especial de Hong Kong (RAEHK) mantendrá la condición de puerto franco, protegerá la libre circulación de mercancías y capitales, será un territorio aduanero distinto y podrá, por su cuenta, utilizando el nombre de "Hong Kong, China", mantener y desarrollar relaciones y concertar y aplicar acuerdos con Estados y regiones extranjeros y organizaciones internacionales en las esferas apropiadas, entre ellas la economía y el comercio, así como participar en organizaciones y conferencias internacionales que no estén limitadas a los Estados. Este es el fundamento de la condición de Miembro que tiene Hong Kong, China en la Organización Mundial del Comercio (OMC).

1.3. Desde el último examen de las políticas comerciales de 2018, Hong Kong, China ha seguido aprovechando las ventajas exclusivas que nos brinda el principio de "un país, dos sistemas" y ha dado un nuevo impulso a su economía. Con su participación en acuerdos comerciales multilaterales, plurilaterales, regionales y bilaterales, Hong Kong, China sigue manteniendo y mejorando el acceso a los mercados extranjeros para sus bienes y servicios.

1.4. La pandemia de COVID-19 afectó a todo el mundo. Tras haber realizado un esfuerzo concertado y satisfactorio para luchar contra la enfermedad en todos los frentes, Hong Kong, China ha vuelto a la normalidad, y la gran mayoría de las medidas de apoyo implementadas en el marco del Fondo Antiepidémico han expirado. El Gobierno de la RAEHK (el Gobierno) está decidido a invertir en el futuro para dar un fuerte impulso al crecimiento.

### 1.1 Visión

1.5. Aprovechando las ventajas únicas que ofrece el marco de "un país, dos sistemas", el Gobierno ha adoptado un enfoque más proactivo para mejorar la competitividad de Hong Kong, China e impulsar el desarrollo económico, integrando un gobierno capaz y un mercado eficiente. Gracias al acceso directo al mercado de China continental y a la buena conectividad internacional, Hong Kong, China actúa como puente entre China continental y el resto del mundo. El Gobierno está aplicando activamente políticas para reforzar nuestra posición estratégica como centro financiero, comercial y de transporte, además de promover la innovación y la tecnología, el intercambio cultural internacional, los servicios jurídicos y de solución de diferencias y el comercio de propiedad intelectual. Una clara orientación estratégica que contribuye al desarrollo de alta calidad de Hong Kong, China es mejorar el ecosistema de innovación y tecnología de la ciudad, ampliar el talento disponible en la esfera de la innovación y la tecnología, hacer de Hong Kong, China una ciudad inteligente, promover la economía digital e impulsar la transición ecológica y la tecnología verde. Con miras a impulsar el crecimiento a más largo plazo de Hong Kong, China, el Gobierno tratará de crear capacidad para el desarrollo económico poniendo rápidamente a disposición nuevos terrenos, aumentando la inversión en infraestructura, dando a conocer nuestro desarrollo cultural y nuestros sectores creativos y compitiendo por captar empresas y talento a escala mundial.

## 2 ENTORNO ECONÓMICO

### 2.1 Panorama general

2.1. Hong Kong, China es una de las economías más libres según el informe anual sobre la libertad económica *Economic Freedom of the World* que publica el Fraser Institute. Asimismo, ocupó el primer lugar en lo que respecta a la apertura económica del índice mundial de apertura económica de 2019 elaborado por el Legatum Institute del Reino Unido, así como la séptima posición a nivel mundial y la tercera en Asia y el Pacífico en lo que respecta a la competitividad en el *World Competitiveness Yearbook 2023* del Instituto Internacional para el Desarrollo de la Capacidad de Gestión.

2.2. Hong Kong, China es uno de los principales centros comerciales y financieros del mundo. En 2022 ocupó el décimo puesto mundial por lo que se refiere al comercio de mercancías. El comercio de mercancías representó el 336% del PIB de Hong Kong China en 2022. A finales de ese mismo año, fue el sexto mayor centro bancario del mundo por su posición exterior y el sexto mayor mercado de valores del mundo en términos de capitalización bursátil. Hong Kong, China también fue el cuarto mayor centro cambiario por volumen de transacciones, según una encuesta trienal del Banco de Pagos Internacionales de 2022. Hong Kong, China ocupó el cuarto y el séptimo lugar del mundo en términos de entradas y salidas de inversiones extranjeras directas, respectivamente, en 2022.

2.3. Gracias a la entrada de turistas y al consumo privado, la economía mejoró visiblemente en el primer trimestre de 2023 y siguió recuperándose en el segundo trimestre, y el PIB real creció un 2,9% y un 1,5% interanual, respectivamente.

2.4. A julio de 2023, Hong Kong, China ha obtenido las siguientes calificaciones crediticias para instrumentos de largo plazo: "AA+" de S&P, "Aa3" de Moody's, y "AA-" de Fitch.

## 2.2 Perspectivas económicas

2.5. La entrada de turistas y el consumo privado seguirán siendo los principales motores del crecimiento económico de Hong Kong, China en lo que queda de 2023. A medida que se vaya recuperando la capacidad de transporte y manipulación, deberían aumentar las llegadas de visitantes. La mejora de la coyuntura económica y de las perspectivas debería impulsar la demanda interna, aunque es posible que las estrictas condiciones financieras impongan limitaciones. La mejora de las condiciones del mercado de trabajo y los esfuerzos del Gobierno por impulsar la recuperación también contribuirán al crecimiento del consumo privado. Sin embargo, el difícil entorno económico mundial seguirá pesando sobre las exportaciones de mercancías de Hong Kong, China. Teniendo en cuenta el rendimiento real en el primer semestre de 2023 y los factores antes mencionados, se prevé que el crecimiento del PIB real para 2023 en su conjunto sea de entre el 4,0% y el 5,0%.

## 2.3 Política fiscal

2.6. En 2022, la economía de Hong Kong, China se vio muy afectada por la epidemia. El fuerte endurecimiento de las políticas monetarias por parte de los bancos centrales en todo el mundo ha debilitado considerablemente el impulso económico exterior, lo cual ha afectado negativamente a la economía local. El resultado fue un déficit fiscal de HKD 122.000 millones (USD 16.000 millones) en el ejercicio financiero 2022-2023, atribuible principalmente a la reducción de los ingresos en un contexto de desaceleración económica y al aumento del gasto, debido a la puesta en marcha de varias medidas para combatir la epidemia y medidas anticíclicas para apoyar las actividades del sector público y las empresas, en un contexto de pandemia y con una coyuntura económica como la vivida en 2022. En marzo de 2023, las reservas fiscales acumuladas del Gobierno ascendían a HKD 835.000 millones (USD 107.000 millones).

2.7. En el presupuesto de 2023-2024 se adoptó una posición fiscal "moderadamente liberal": se apoya a las personas necesitadas y se mantiene el impulso a la recuperación económica para avanzar hacia un desarrollo de alta calidad. A pesar de las dificultades a las que ha habido que hacer frente en los últimos años, las finanzas públicas de Hong Kong, China han seguido siendo sólidas. Según las previsiones, a medio plazo, en el período de cinco años que finalizará en 2027-2028, se prevé que, una vez haya quedado atrás la epidemia y la economía se haya recuperado, haya superávits fiscales durante cuatro años consecutivos a partir de 2024-2025, y las reservas fiscales acumuladas irán remontando gradualmente hasta alcanzar los HKD 984.000 millones (USD 126.000 millones), lo que representa el 25,6% del PIB y aproximadamente 14 meses de gasto público.

2.8. El Gobierno tiene la responsabilidad constitucional de seguir el principio de mantener el gasto dentro de los límites de ingresos al elaborar su presupuesto; además, debe buscar un equilibrio fiscal, evitar el déficit y mantener un presupuesto acorde a la tasa de crecimiento del PIB. Si se toma como referencia la situación financiera anterior, correspondiente a una época de dificultades, se considera que en la actualidad las reservas fiscales se mantienen a un nivel prudente.

## 2.4 Política monetaria

2.9. El objetivo de la política monetaria de Hong Kong, China es la estabilidad monetaria, definida como paridad estable de la moneda de Hong Kong, China en el mercado de divisas frente al dólar de los Estados Unidos a un tipo de cambio de unos HKD 7,80 por cada USD. Un sistema fiable de paridades fijas contribuye a minimizar el riesgo relacionado con los tipos de cambio, lo que beneficia a las empresas orientadas al exterior. La estabilidad del dólar de Hong Kong también es importante para garantizar la estabilidad financiera que sustenta la posición de Hong Kong, China como centro financiero internacional.

2.10. La estructura del sistema monetario se caracteriza por un régimen de convertibilidad que obliga a que la base monetaria del dólar de Hong Kong esté garantizada como mínimo en un 100% por las reservas en dólares de los Estados Unidos del Fondo de Divisas al tipo de cambio fijo de HKD 7,80 por cada USD, y todo cambio en la base monetaria debe ir acompañado de un cambio equivalente al 100% en dichas reservas.

## 3 LA POLÍTICA COMERCIAL Y SU EVOLUCIÓN

### 3.1 Objetivos y formulación de la política comercial

3.1. Dado que se trata de un economía pequeña y abierta, los objetivos de política comercial de Hong Kong, China son promover un sistema de comercio multilateral libre, abierto y estable; salvaguardar nuestros derechos y cumplir las obligaciones que hemos contraído en virtud de acuerdos y arreglos comerciales y relacionados con el comercio de ámbito multilateral, plurilateral, regional y bilateral; y garantizar, mantener y mejorar el acceso de nuestras exportaciones.

3.2. Como puerto franco, Hong Kong, China siguió manteniendo un régimen de comercio libre y abierto durante la pandemia de COVID-19. No se impusieron medidas restrictivas a la importación o exportación de mercancías, incluidos los suministros médicos esenciales. Se establecieron dos medidas comerciales temporales, a saber, una restricción a la exportación de mascarillas producidas con subvenciones públicas durante el período de 12 meses abarcado por la subvención, y la suspensión de las importaciones comerciales de roedores y lagomorfos vivos. Se ha puesto fin a ambas medidas.

### 3.2 Participación en la Organización Mundial del Comercio

3.3. Como Miembro fundador y firme defensor de la OMC, Hong Kong, China trabaja para apoyar el sistema multilateral de comercio, de cuyo núcleo forma parte la OMC. Hong Kong, China participa en la OMC para tratar de lograr dos objetivos fundamentales: promover la liberalización progresiva del comercio mundial y fortalecer las normas del sistema multilateral de comercio con el fin de establecer un marco eficaz de protección frente a las acciones arbitrarias y discriminatorias de nuestros interlocutores comerciales. A juicio de Hong Kong, China, el sistema basado en normas que encarna la OMC y su mecanismo de solución de diferencias pueden ofrecer la garantía más eficaz frente a los conflictos comerciales y el proteccionismo.

3.4. Hong Kong, China acoge con satisfacción los importantes resultados logrados en la Duodécima Conferencia Ministerial (CM12), celebrada en junio de 2022, en particular la adopción del Acuerdo sobre Subvenciones a la Pesca y la prórroga de la práctica actual de no imponer derechos de aduana sobre las transmisiones electrónicas (la moratoria). Hong Kong, China aceptó el Acuerdo sobre Subvenciones a la Pesca el 21 de agosto de 2023 y está preparado para aplicar plenamente todas las disposiciones del mismo. Asimismo, seguirá participando constructivamente en las negociaciones de la OMC sobre las subvenciones a la pesca. Hong Kong, China apoya el mantenimiento de la moratoria, ya que ha sido un pilar importante para mantener un entorno estable, previsible y propicio para el comercio electrónico en el último cuarto de siglo. Hong Kong, China seguirá participando constructivamente en los debates para revitalizar el Programa de Trabajo sobre el Comercio Electrónico, de conformidad con el mandato de la Decisión Ministerial de la CM12. Hong Kong, China seguirá participando activamente en los debates con miras a contar con un sistema de solución de diferencias plenamente operativo para 2024.

3.5. Hong Kong, China participa también activamente en los debates plurilaterales que tienen lugar en el marco de las respectivas iniciativas relativas a las declaraciones conjuntas, a saber, las que

tienen por objeto la reglamentación nacional en el ámbito de los servicios, el comercio electrónico, la facilitación de las inversiones para el desarrollo y las microempresas y pequeñas y medianas empresas (mipymes), que se remontan a la Undécima Conferencia Ministerial (CM11), celebrada en diciembre de 2017. Con respecto a la Iniciativa Conjunta sobre la Reglamentación Nacional en el ámbito de los Servicios, Hong Kong, China valora positivamente que se concluyeran de manera satisfactoria los debates en diciembre de 2021, y fue uno de los primeros participantes en poner en marcha los procedimientos de certificación, en diciembre de 2022, para dar efecto jurídico al resultado negociado. Hong Kong, China seguirá trabajando con los demás participantes con miras a completar los procedimientos pertinentes y aportar los beneficios de este nuevo conjunto de disciplinas de alto nivel sobre la reglamentación nacional a todos los Miembros de la OMC, sobre la base del trato de la nación más favorecida. En lo que respecta a la Iniciativa relacionada con la Declaración Conjunta sobre el Comercio Electrónico de la OMC, Hong Kong, China participa activamente en las negociaciones y seguirá colaborando con otros participantes para impulsar las negociaciones, con el objetivo de elaborar normas comerciales nuevas y de alto nivel para reducir los obstáculos al comercio digital y crear un entorno más propicio al comercio electrónico. En cuanto a la Iniciativa relacionada con la Declaración Conjunta sobre la Facilitación de las Inversiones para el Desarrollo, Hong Kong, China copatrocinó dos Declaraciones Conjuntas en noviembre de 2019 y diciembre de 2021, respectivamente, en las que se reafirma el objetivo común de los Miembros de la OMC participantes de facilitar la inversión extranjera directa. Hong Kong, China seguirá apoyando plenamente las correspondientes negociaciones, en las que seguirá participando.

3.6. Hong Kong, China considera que las iniciativas a nivel multilateral o plurilateral complementarán las medidas de ayuda que ha implementado para las mipymes a nivel interno, ayudarán a nuestras mipymes a ampliar sus actividades y mejorarán su participación en el comercio internacional. Hong Kong, China participó en el Grupo de Trabajo Informal sobre las Mipymes para estudiar la forma en que los Miembros de la OMC podrían apoyar mejor la participación de las mipymes en el comercio mundial, y seguirá contribuyendo a debatir las propuestas en el Grupo de Trabajo Informal y a analizar posibles maneras de cumplir el mandato acordado.

3.7. En lo que respecta al comercio y el medio ambiente, aparte de participar en el Comité de Comercio y Medio Ambiente, Hong Kong, China ha participado en los debates plurilaterales sobre cuestiones comerciales y ambientales que tratan de complementar los esfuerzos multilaterales, y copatrocinó las Declaraciones Ministeriales sobre los Debates Estructurados sobre el Comercio y la Sostenibilidad Ambiental y el Diálogo sobre la Contaminación Producida por los Plásticos y el Comercio de Plásticos Ambientalmente Sostenible en diciembre de 2021.

### **3.3 Participación en otros foros regionales e internacionales**

#### **3.3.1 Foro de Cooperación Económica de Asia y el Pacífico**

3.8. Hong Kong, China sigue desempeñando un papel activo en el Foro de Cooperación Económica de Asia y el Pacífico (APEC) y contribuye a su labor, entre otras cosas participando activamente en las actividades del Comité de Comercio e Inversión del APEC, en particular para avanzar hacia la consecución de la Zona de Libre Comercio de Asia y el Pacífico (FTAAP) de manera global y sistemática, así como para promover un comercio sostenible e inclusivo; además, ha adoptado compromisos colectivos para mejorar las cadenas de suministro y hacerlas resilientes y reducir los obstáculos al comercio, en particular para facilitar la circulación de vacunas y bienes esenciales contra la COVID-19 durante la pandemia de COVID-19; asimismo, Hong Kong China ha propugnado la apertura y facilitación del comercio de bienes y servicios ambientales.

#### **3.3.2 Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos**

3.9. Hong Kong, China participa en el Comité de Comercio y en el Comité de Mercados Financieros de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) desde 1994 y 1995, respectivamente. Además ha participado regularmente en el período de sesiones sobre el comercio de la reunión anual del Consejo Ministerial de la OCDE desde 2009.

### 3.4 Iniciativas bilaterales y plurilaterales en materia de comercio

#### 3.4.1 Acuerdos de libre comercio

3.10. Hong Kong, China ha tratado activamente de ampliar su red mundial de conexiones económicas y comerciales mediante, entre otras cosas, la concertación de acuerdos de libre comercio (ALC). Hasta la fecha, Hong Kong, China ha firmado ocho ALC con 20 economías, a saber, con China continental; Nueva Zelanda; los 4 Estados miembros de la Asociación Europea de Libre Comercio (AELC); Chile; Macao, China; los 10 Estados miembros de la Asociación de Naciones del Asia Sudoriental (ASEAN); Georgia; y Australia. Los ALC con la ASEAN, Georgia y Australia, así como dos acuerdos subsidiarios suscritos con China continental, entraron en vigor durante el período objeto de examen. Hong Kong, China está dispuesto a forjar nuevos ALC con sus interlocutores comerciales. En la actualidad está negociando un ALC con el Perú y está tratando activamente de adherirse a la Asociación Económica Amplia Regional (RCEP). Los detalles de estos ALC se exponen en los párrafos 3.11 a 3.27.

##### 3.4.1.1 Acuerdo para establecer una Asociación Económica más Estrecha (CEPA) entre Hong Kong y China continental

3.11. China continental y Hong Kong, China firmaron el "Acuerdo para establecer una Asociación Económica más Estrecha (CEPA) entre Hong Kong y China continental" el 29 de junio de 2003. El CEPA es el primer ALC concertado por Hong Kong, China; entró en vigor el 1 de enero de 2004. Sigue un sistema acumulativo para ampliar su alcance y contenido con miras a lograr la liberalización progresiva y la facilitación del comercio y las inversiones. El CEPA abarca cuatro esferas principales, que son las siguientes:

- a) El comercio de mercancías: todos los productos originarios de Hong Kong, China (de conformidad con las normas de origen del CEPA) gozan del trato de franquicia arancelaria para la importación en China continental. Ambas partes acordaron no aplicar contingentes arancelarios, medidas antidumping ni medidas compensatorias a las mercancías importadas y originarias de la otra parte. Además, el "Acuerdo sobre el Comercio de Mercancías", que empezó a aplicarse en 2019, contiene capítulos específicos sobre "Procedimientos aduaneros y facilitación del comercio", "Medidas sanitarias y fitosanitarias" y "Obstáculos técnicos al comercio", que incluyen medidas de facilitación del comercio, aumentan la transparencia y fortalecen la cooperación en las esferas pertinentes. Asimismo, cuenta con un capítulo específico sobre "Medidas de facilitación del comercio en el Área de la Gran Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao" que incluye medidas de facilitación del comercio para los nueve municipios del Delta del Río de las Perlas (a saber, Guangzhou, Shenzhen, Zhuhai, Foshan, Huizhou, Dongguan, Zhongshan, Jiangmen y Zhaoqing) y Hong Kong, China.
- b) El comercio de servicios: las dos partes prácticamente han liberalizado en su totalidad el comercio de servicios. China continental ha abierto total o parcialmente a la rama de producción de los servicios de Hong Kong, China 153 sectores del comercio de servicios, lo que representa el 95,6% de los 160 sectores de servicios según la clasificación de la OMC. Además, el "Acuerdo por el que se modifica el Acuerdo sobre el Comercio de Servicios en el marco del CEPA", que se empezó a aplicar en junio de 2020, introduce nuevas medidas de liberalización en varios sectores de servicios, como los servicios financieros, los servicios jurídicos y los servicios de construcción y servicios de ingeniería conexos, lo que facilita a las empresas y los profesionales de Hong Kong, China desarrollar su actividad en China continental.
- c) Las inversiones: ambas partes se han comprometido a proteger y facilitar las inversiones, así como a ampliar los compromisos de acceso a los mercados a los sectores distintos de los servicios.
- d) La cooperación económica y técnica: ambas partes han acordado potenciar la cooperación en varias esferas con miras a atender y apoyar el desarrollo entre ambas economías.

3.12. Ambas partes seguirán ampliando el contenido del CEPA para lograr una mayor liberalización y facilitación del comercio y las inversiones entre ellas.

#### **3.4.1.2 Acuerdo para establecer una Asociación Económica más Estrecha entre Hong Kong, China y Nueva Zelandia**

3.13. El Acuerdo para establecer una Asociación Económica más Estrecha entre Hong Kong, China y Nueva Zelandia entró en vigor el 1 de enero de 2011. Se trata del primer ALC firmado por Hong Kong, China con una economía extranjera.

3.14. Se ha establecido una Comisión Conjunta para supervisar la aplicación del Acuerdo. En su cuarta reunión, celebrada en mayo de 2022, la Comisión Conjunta convino en que el Acuerdo se había aplicado de manera fluida y eficaz, había proporcionado un mejor acceso a los mercados y certidumbre a las empresas de ambas partes mediante la eliminación total de los aranceles sobre el comercio de mercancías y la adopción de amplios compromisos de liberalización del comercio de servicios en diversos sectores. En la reunión se firmaron tres acuerdos de aplicación para facilitar la cooperación en curso y la comunicación en las esferas de las normas de origen, las medidas sanitarias y fitosanitarias y la contratación pública.

#### **3.4.1.3 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y los Estados de la AELC**

3.15. Hong Kong, China y los Estados de la AELC firmaron un ALC el 21 de junio de 2011. La parte de ese ALC aplicable entre Hong Kong, China e Islandia, Liechtenstein y Suiza entró en vigor el 1 de octubre de 2012, mientras que la parte aplicable entre Hong Kong, China y Noruega entró en vigor el 1 de noviembre de 2012.

3.16. La primera reunión del Comité Conjunto establecido en el marco del ALC entre Hong Kong, China y los Estados de la AELC se celebró en octubre de 2017. El Comité Conjunto celebró la aplicación fluida y eficaz del ALC, y todas las decisiones adoptadas en la primera reunión del Comité Conjunto han entrado en vigor.

#### **3.4.1.4 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y Chile**

3.17. El ALC entre Hong Kong, China y Chile entró en vigor el 9 de octubre de 2014. Las dos partes firmaron también un amplio acuerdo sobre inversiones el 18 de noviembre de 2016, que entró en vigor el 14 de julio de 2019.

3.18. Hong Kong, China y Chile firmaron un canje de notas el 18 de enero de 2022 para ampliar y profundizar sus respectivos compromisos sobre el comercio de servicios en el marco del ALC. Los compromisos actualizados entraron en vigor el 6 de abril de 2023 y establecen un trato más abierto y liberalizado en diversos sectores de servicios.

#### **3.4.1.5 Acuerdo para establecer una Asociación Económica más Estrecha entre la RAEHK y la Región Administrativa Especial de Macao**

3.19. El Acuerdo para establecer una Asociación Económica más Estrecha entre la RAEHK y la RAE de Macao entró en vigor el 27 de octubre de 2017, y la liberalización del comercio de bienes y servicios establecida en el Acuerdo se aplica desde el 1 de enero de 2018.

3.20. El Acuerdo tiene un ámbito de aplicación global y abarca, entre otras cosas, el comercio de mercancías, el comercio de servicios, las inversiones, la propiedad intelectual y la cooperación económica y técnica. Además de ofrecer seguridad jurídica a la circulación de mercancías en franquicia arancelaria entre los dos territorios aduaneros distintos, cada parte convino en no aplicar contingentes arancelarios a las mercancías de la otra parte. Por lo que respecta al comercio de servicios, los compromisos en materia de acceso a los mercados se complementan con disciplinas sobre la reglamentación nacional para garantizar que no constituyan un obstáculo innecesario al comercio.

### **3.4.1.6 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y la ASEAN**

3.21. El ALC entre Hong Kong, China y la ASEAN entró en vigor plenamente el 12 de febrero de 2021. El ALC tiene un ámbito de aplicación global, ya que abarca el comercio de mercancías y las cuestiones conexas, el comercio de servicios, la cooperación económica y técnica y un mecanismo de solución de diferencias. En paralelo al ALC se celebró también un Acuerdo sobre Inversiones. El Comité Mixto establecido en virtud del ALC celebró dos reuniones en 2019 y 2021 para velar por la aplicación fluida y eficaz de los acuerdos. Los Ministros y altos funcionarios de ambas partes han mantenido un estrecho contacto, entre otras cosas por medio de reuniones periódicas, para examinar las esferas en las que se puede ampliar la cooperación.

### **3.4.1.7 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y Georgia**

3.22. El ALC entre Hong Kong, China y Georgia se firmó el 28 de junio de 2028 y entró en vigor el 13 de febrero de 2019.

3.23. El ALC tiene un ámbito de aplicación global, ya que abarca el comercio de mercancías y las cuestiones conexas, el comercio de servicios, las inversiones (establecimiento) y un mecanismo de solución de diferencias, y contiene además disposiciones que garantizan la protección efectiva de los derechos de propiedad intelectual, promueven la competencia y mejoran la protección del medio ambiente.

### **3.4.1.8 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y Australia**

3.24. Hong Kong, China y Australia firmaron un ALC y un acuerdo de inversión conexo el 26 de marzo de 2019. Ambos acuerdos entraron en vigor el 17 de enero de 2020. Los acuerdos abarcan el comercio de mercancías, el comercio de servicios, las inversiones, la contratación pública, la propiedad intelectual, la competencia, un mecanismo de solución de diferencias y otras esferas conexas. Además de eliminar todos los aranceles aplicados a las mercancías originarias de cada una de las partes, ambas han contraído en el marco del ALC varios compromisos mejorados que abarcan una amplia gama de sectores en lo que respecta al comercio de servicios.

3.25. La primera reunión de la Comisión Mixta establecida en el marco del ALC se celebró el 29 de junio de 2022. Tanto Hong Kong, China como Australia reconocieron la aplicación efectiva del ALC y acordaron intensificar la cooperación entre ambas economías.

## **3.4.2 Acuerdos de libre comercio en curso de negociación o que se pretende concertar**

### **3.4.2.1 Acuerdo de Libre Comercio entre Hong Kong, China y el Perú**

3.26. Hong Kong, China inició las negociaciones sobre un acuerdo de libre comercio con el Perú en enero de 2023. La propuesta de ALC comprende, entre otras cosas, el comercio de mercancías y las cuestiones conexas, el comercio de servicios, las inversiones, el comercio electrónico, la contratación pública, la propiedad intelectual, la competencia y un mecanismo de solución de diferencias. Ambas partes aspiran a lograr un ALC de alta calidad y amplio para fomentar una asociación económica más estrecha.

### **3.4.2.2 Acuerdo de Asociación Económica Amplia Regional**

3.27. El Acuerdo de Asociación Económica Amplia Regional (RCEP) se firmó entre los 10 Estados miembros de la ASEAN y 5 de sus asociados en acuerdos de libre comercio (a saber, Australia, China continental, el Japón, la República de Corea y Nueva Zelanda) en noviembre de 2020. Para Hong Kong, China, que es un centro de comercio internacional, el comercio de mercancías con las economías que forman parte del RCEP representa más del 70% de su comercio total de mercancías, de ahí que esté tratando activamente de adherirse cuanto antes al RCEP para seguir liberalizando el comercio. Hong Kong, China presentó su solicitud formal de adhesión el mismo mes en que entró en vigor el RCEP, el 1 de enero de 2022.

### 3.4.3 Acuerdos de promoción y protección de las inversiones

3.28. Hong Kong, China ha negociado y concluido acuerdos de promoción y protección de las inversiones con economías extranjeras para ofrecer garantías adicionales a los inversores extranjeros en lo que respecta a sus inversiones en Hong Kong, China, y al mismo tiempo obtener una protección adicional para los inversores de Hong Kong, China con respecto a sus inversiones en el extranjero.

3.29. En abril de 2023, Hong Kong, China había firmado 22 acuerdos de promoción y protección de las inversiones con 31 economías extranjeras, a saber: Alemania; los 10 Estados miembros de la ASEAN; Australia; Austria; Bélgica; Canadá; Chile; Corea, República de; Dinamarca; Emiratos Árabes Unidos; Finlandia; Francia; Italia; Japón; Kuwait, Estado de; Luxemburgo; México; Nueva Zelanda; Países Bajos; Reino Unido; Suecia y Suiza. Todos estos acuerdos de promoción y protección de las inversiones han entrado en vigor.

### 3.5 Aduanas y facilitación del comercio

3.30. Hong Kong, China es uno de los países con mejores resultados en lo que se refiere a la facilitación del comercio, según los indicadores de facilitación del comercio de la OCDE publicados en marzo de 2023. En particular, Hong Kong, China fue, de las economías incluidas en la muestra, la que logró los mejores resultados en lo que se refiere a la disponibilidad de información, las resoluciones anticipadas, la armonización y simplificación de los documentos relacionados con el comercio, los instrumentos de automatización y la gobernanza e imparcialidad.

3.31. Aunque se considera que sus procedimientos aduaneros son de los más sencillos y rápidos del mundo, Hong Kong, China trabaja para seguir introduciendo mejoras en un régimen normativo ya de por sí liberal y muy eficaz.

3.32. Por lo que se refiere a la carga transportada por vía aérea, el sistema de despacho de carga aérea (ACCS) permite a los transportistas presentar electrónicamente y por anticipado la información sobre la carga al Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales al menos una hora antes de la llegada de la aeronave; en circunstancias normales, el despacho se puede completar antes de la llegada de la aeronave. Desde finales de 2021, el sistema también permite a los transportistas presentar electrónicamente información sobre la carga en el marco del Programa Piloto de Transbordo de Carga de Mar a Aire.

3.33. A finales de agosto de 2023, el Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales había acreditado 81 empresas locales como operadores económicos autorizados (OEA), lo que representa un aumento del 84% con respecto a mayo de 2018; las empresas acreditadas se benefician de medidas de facilitación del comercio, tales como procedimientos abreviados de inspección y despacho prioritario de la carga en los puntos de control. El Departamento suscribió acuerdos de reconocimiento mutuo sobre programas de operadores económicos autorizados con las administraciones de aduanas de China continental, Australia, el Canadá, la República de Corea, la India, Indonesia, Israel, el Japón, Malasia, México, Nueva Zelanda, Singapur y Tailandia. Las empresas acreditadas se benefician de procedimientos de facilitación aduanera en esos países. Actualmente, el Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales mantiene conversaciones acerca de acuerdos de reconocimiento mutuo con el Reino de Bahrein, Macao, China y Filipinas.

3.34. Hong Kong, China está trabajando en el establecimiento de la Ventanilla Única de Comercio en tres fases para proporcionar una plataforma centralizada dedicada al comercio que permita a las empresas presentar documentos comerciales al Gobierno a efectos de la declaración comercial y el despacho de las mercancías. La fase 1 se ha implementado íntegramente y proporciona servicios electrónicos para 14 tipos de documentos comerciales. La fase 2 ampliará la plataforma para abarcar otros 28 tipos de documentos comerciales y se está implantando progresivamente desde el 15 de mayo de 2023; hasta ahora se han introducido 17 tipos de documentos comerciales, y en breve se implantarán 11, por grupos. El Gobierno ha iniciado el proceso de contratación de un contratista para que elabore y aplique el sistema de tecnología de la información de la fase 3 (la fase final). Se espera que la fase 3 se implante por grupos a partir de principios de 2026, con miras a la plena aplicación de la Ventanilla Única de Comercio para 2027.

3.35. A fin de facilitar el despacho de aduana, en marzo de 2016 el Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, en cooperación con las autoridades aduaneras de China continental, puso en marcha el sistema de cerradura electrónica única en el marco del sistema de facilitación del transbordo intermodal (ITFS), con el fin de agilizar el tránsito de mercancías que requieren un transbordo intermodal. Este sistema establece un "canal verde" que facilita la circulación logística mediante un servicio de despacho fluido. Gracias a las cerraduras electrónicas basadas en el sistema mundial de navegación por satélite, un mismo envío solo se inspecciona una vez en el punto de entrada o de salida, lo que contribuye a agilizar el despacho de aduana y a acelerar el flujo de reexpedición de mercancías.

### **3.6 Medidas de ayuda contra la COVID-19**

3.36. Ante el embate de la pandemia de COVID-19, Hong Kong, China ha adoptado medidas antiepidémicas de vigilancia para contener el riesgo para la salud pública. Teniendo en cuenta las consecuencias negativas de estas medidas para los medios de subsistencia de los particulares y las operaciones comerciales, el Gobierno estableció el Fondo Antiepidémico en 2019 para ofrecer un alivio temporal y adecuado a las empresas y los particulares afectados en gran medida por la pandemia de COVID-19 o por las medidas antiepidémicas, así como para mejorar la capacidad general de Hong Kong, China de luchar contra la pandemia de COVID-19.

3.37. Para ayudar a las empresas, especialmente las pequeñas y medianas empresas (pymes), a sobrellevar la pandemia de COVID-19, el Fondo Antiepidémico recibió una inyección por un valor total de HKD 250.900 millones (USD 32.200 millones) entre 2020 y 2023, con los que se financiaron 230 medidas de ayuda y alivio temporales. Estas medidas abarcaron distintos sectores, como los viajes, las convenciones y exposiciones, las artes y la cultura, la innovación y la tecnología, el transporte de pasajeros, la aviación, el hotelero, etc., muy afectados por la pandemia, y brindaron ayuda a una amplia gama de empleados y grupos necesitados, como las pymes, cuya vitalidad y resultados comerciales son de vital importancia para el desarrollo de la economía de Hong Kong, China. Estas medidas temporales han resultado ser muy necesarias y han contribuido a estabilizar la economía y a mantener las reservas de las empresas a fin de aprovechar las oportunidades en nuestra senda hacia la recuperación. La mayoría de estas medidas de ayuda han llegado a su fin puesto que la pandemia de COVID-19 ya no constituye una preocupación de salud pública de gran consideración en el panorama internacional o local.

### **3.7 Política de competencia**

3.38. La columna vertebral de la economía de Hong Kong, China es el mercado libre y competitivo. Hong Kong, China se ha comprometido a promover una competencia sostenible para mejorar la eficiencia económica y el libre comercio, beneficiando así a los consumidores y a las empresas.

3.39. La Comisión de Competencia, creada en el marco de la Orden sobre la Competencia (capítulo 619 de las Leyes de Hong Kong), es un organismo normativo independiente que aplica las disposiciones de la Orden e investiga posibles infracciones, fomenta su comprensión pública, realiza estudios de mercado y asesora al Gobierno sobre asuntos relacionados con la competencia. Por su parte, el Tribunal de Competencia, creado en virtud de la misma Orden, tiene por cometido entender en las presuntas infracciones de las normas sobre competencia y resolver al respecto.

3.40. A finales de marzo de 2023, la Comisión de Competencia había tratado más de 5.800 casos, llevado 13 de ellos al Tribunal de Competencia, que trataban sobre la Primera Norma de Conducta y la Segunda Norma de Conducta, y emitido y renovado una orden de exención por categorías para el transporte en líneas regulares.

3.41. Aparte de los litigios y las medidas ejecutorias, la Comisión de Competencia también ha intensificado sus esfuerzos en materia de colaboración y divulgación, así como la labor de promoción, con el fin de fomentar la comprensión pública del valor de la competencia y de la forma en que la Comisión de Competencia la promueve. Por ejemplo, en septiembre de 2022, la Comisión de Competencia presentó la primera serie de documentales dramatizados para televisión de Hong Kong, China sobre casos relacionados con la legislación sobre competencia para mejorar los conocimientos del público acerca de la Comisión de Competencia y de su labor.

### 3.8 Iniciativas verdes

3.42. Las iniciativas verdes mejoran el entorno de los residentes y hacen que Hong Kong, China sea un destino codiciado por las empresas y el talento. El Gobierno procurará lograr la neutralidad en emisiones de carbono antes de 2050. Mediante el aprovechamiento de la innovación tecnológica, la financiación, el comercio y la mano de obra, el fomento de la economía verde también puede impulsar la transformación económica y el desarrollo sostenible, generar demanda e impulsar el crecimiento en gran medida. Por la destacada posición de vanguardia que ocupa en relación con la financiación y la innovación verdes, Hong Kong, China cuenta con la ventaja de poder establecerse como centro internacional de la tecnología y la financiación verdes.

3.43. El Gobierno ha establecido un Fondo de Tecnología Verde para ofrecer un apoyo financiero mejorado y más específico a los proyectos de investigación y desarrollo que puedan contribuir a la descarbonización de Hong Kong, China y a mejorar la protección del medio ambiente. Se han asignado HKD 400 millones (USD 51 millones) al Fondo.

3.44. En junio de 2023 se estableció el Comité de Desarrollo de la Tecnología y la Financiación Verdes, que reúne a personalidades destacadas de los sectores financiero, tecnológico, académico, de los servicios profesionales, etc., así como a representantes del Gobierno, organismos de reglamentación financiera y organizaciones públicas, con el fin de contribuir a la formulación de un plan de acción para que Hong Kong, China llegue a ser un centro internacional de la tecnología y la financiación verdes. El Gobierno también tiene previsto organizar una Semana Internacional de la Tecnología Verde a finales de 2023 para reunir a representantes, empresas e inversores del sector de la tecnología verde de todo el mundo.

### 3.9 Mejoras de la infraestructura

3.45. Con el fin de aumentar la capacidad de desarrollo, el Gobierno seguirá impulsando las mejoras de la infraestructura, incluida la Metrópolis del Norte, que será una "nueva ciudad internacional de la innovación y la tecnología" e integrará la calidad de vida, las nuevas economías, así como la cultura y el ocio, para favorecer el equilibrio entre la vida personal y el trabajo, el estilo de vida verde y la coexistencia entre el desarrollo y la preservación. Será el punto de apoyo para el desarrollo estratégico de Hong Kong, China, así como el nuevo motor que lleve a Hong Kong, China a cotas más altas. Con el fin de atender las necesidades comunitarias de vivienda y de otro tipo y apoyar el desarrollo sostenible de Hong Kong, China a medio y largo plazo, el Gobierno va a acometer la urbanización de Kau Yi Chau (KYC), que supondrá 1.000 hectáreas de recuperación y saneamiento de terrenos. Este proyecto incluye un tercer Distrito Empresarial Central (CBD3) que ampliará las posibilidades y la capacidad de desarrollo de Hong Kong, China y mejorará su competitividad como centro financiero y comercial y como nodo para los servicios jurídicos. Con las infraestructuras de transporte estratégicas propuestas, Kau Yi Chau conectará el distrito Central y la Metrópolis del Norte y establecerá un nuevo modelo industrial de "doble motor sur-norte (finanzas-innovación y tecnología)". También reforzará la ventaja de Lantau como "puerta de entrada doble" al mundo y a otras ciudades del Área de la Gran Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao (Área de la Gran Bahía) y seguirá perfeccionando la red general de transporte de Hong Kong, China. Para la urbanización de Kau Yi Chau se adoptará una estrategia de ciudad inteligente, verde y resiliente con el fin de garantizar que el desarrollo a largo plazo de las islas pueda adaptarse al cambio climático y facilitar que Hong Kong, China logre el objetivo de neutralidad de las emisiones de carbono antes de 2050.

3.46. Una red de carreteras y ferroviaria altamente interconectada y accesible también impulsará y apoyará contundentemente el desarrollo futuro de Hong Kong, China. Además de los proyectos de infraestructura de transporte en curso, se acometerán tres proyectos de carreteras principales y tres proyectos ferroviarios estratégicos recomendados en el marco de los estudios estratégicos sobre ferrocarriles y carreteras principales después de 2030. Estos proyectos promoverán la conectividad, la accesibilidad y la capacidad de nuestra infraestructura de transporte de primer orden para contribuir al desarrollo a largo plazo de Hong Kong, China.

## **4 SOSTENIBILIDAD DEL CRECIMIENTO A LARGO PLAZO Y MEJORA DEL ENTORNO EMPRESARIAL**

4.1. Además de ser un puerto franco, Hong Kong, China mantiene uno de los regímenes de comercio de servicios más liberalizados del mundo. La mayoría de los sectores de servicios son libres y abiertos y los proveedores de servicios extranjeros suelen gozar de trato nacional. Cuando procede, se mantienen prescripciones en materia de licencias y de títulos de aptitud por objetivos legítimos de política o por motivos cautelares y se aplican de manera objetiva e imparcial.

### **4.1 El Decimocuarto Plan Quinquenal y la Iniciativa "Cinturón y Ruta"**

4.2. China continental ha sido, desde hace tiempo, el principal interlocutor comercial de Hong Kong, China. También es la segunda mayor economía del mundo, lo que brinda enormes oportunidades no solo a las empresas en Hong Kong, China, sino también a las ubicadas en otras partes del mundo. Es un motor esencial del crecimiento sostenible de la economía mundial. Hong Kong, China está decidida a utilizar las ventajas exclusivas que brinda el principio de "un país, dos sistemas" y su ubicación estratégica de cercanía con China continental y el resto del mundo para seguir impulsando el desarrollo.

4.3. Hong Kong, China aprovechará el Decimocuarto Plan Quinquenal de Desarrollo Económico y Social Nacional de la República Popular China y los Objetivos a Largo Plazo hasta el Año 2035 (el Decimocuarto Plan Quinquenal) para reforzar sus ventajas competitivas en aras del desarrollo continuo de sus cuatro centros tradicionales<sup>1</sup> y cuatro sectores emergentes<sup>2</sup>, beneficiándose así de los excepcionales puntos fuertes de Hong Kong, China derivados del principio "un país, dos sistemas", así como de un entorno empresarial muy orientado al mercado e internacionalizado sustentado en el imperio de la ley. En el marco del Decimocuarto Plan Quinquenal, Hong Kong, China también propicia los intercambios y la cooperación con los países y regiones de todo el mundo.

4.4. De conformidad con la firma, en diciembre de 2017, del Acuerdo entre la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma de China continental y el Gobierno de la Región Administrativa Especial de Hong Kong para lograr la plena participación y la contribución de Hong Kong, China en la Iniciativa "Cinturón y Ruta", Hong Kong, China está desplegando sinceros esfuerzos por aplicar las medidas previstas en el Acuerdo para aprovechar al máximo su papel como la plataforma funcional de la Iniciativa "Cinturón y Ruta".<sup>3</sup> Además, Hong Kong, China firmó un memorando de entendimiento con el Ministerio de Comercio de China continental en septiembre de 2021 para mejorar la cooperación destinada a fomentar un desarrollo de alta calidad de las zonas de cooperación económica y comercial exteriores establecidas por China continental.

### **4.2 Área de la Gran Bahía de Guangdong - Hong Kong - Macao**

4.5. La Área de la Gran Bahía comprende las dos Regiones Administrativas Especiales de Hong Kong, China y Macao, China, así como nueve municipios de la provincia de Guangdong de China continental. Mediante la intensificación de la cooperación entre Guangdong, Hong Kong, China y Macao, China, el desarrollo del Área de la Gran Bahía tiene por objeto promover el desarrollo económico sinérgico de esa zona y desarrollar un área de la bahía internacional de primera clase que resulte ideal para vivir, trabajar y viajar. Hong Kong, China tratará de mejorar la interconectividad y de reforzar la cooperación de alta calidad en diversas esferas entre Hong Kong, China; Macao, China y otras ciudades del Área de la Gran Bahía en el marco del principio "un país, dos sistemas".

4.6. Hong Kong, China es una ciudad internacional con una amplia experiencia en el comercio mundial y en la prestación de servicios profesionales de primera clase, por lo que seguirá siendo la puerta de entrada al Área de la Gran Bahía para facilitar a las empresas multinacionales el acceso

---

<sup>1</sup> A saber, el centro financiero internacional, el centro de transporte internacional, el centro de comercio internacional y el centro de servicios jurídicos y de solución de diferencias internacionales en la región de Asia y el Pacífico.

<sup>2</sup> A saber, el centro internacional de innovación y tecnología, el centro internacional de aviación, el centro regional de comercio de propiedad intelectual y el centro de contacto entre Oriente y Occidente para el intercambio cultural internacional.

<sup>3</sup> La Iniciativa "Cinturón y Ruta" hace referencia al "Cinturón Económico de la Ruta de la Seda" y a la "Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI", que se anunciaron por primera vez en 2013.

al mercado de China continental y el trampolín para las empresas de China continental que deseen expandirse a los mercados regionales e internacionales. Además, valiéndose de su posición singular como centro financiero y comercial a nivel internacional, como la base de operaciones extraterritoriales en yuanes más grande del mundo y centro internacional de gestión de activos, Hong Kong, China goza de una buena situación para satisfacer la demanda creciente de servicios de obtención de fondos y de gestión financiera para las empresas de la Área de la Gran Bahía, consolidando así la doble función de Hong Kong, China de "adquirir una dimensión mundial y atraer inversión extranjera" en el Área de la Gran Bahía.

### **4.3 Mantenimiento de un régimen libre y abierto para las empresas, las inversiones y el talento**

4.7. Para mantener el crecimiento a largo plazo y mejorar la competitividad, Hong Kong, China está estableciendo nuevos organismos y adoptando una serie de nuevas iniciativas destinadas a atraer empresas, inversiones y talento.

4.8. Hong Kong, China está adoptando medidas activas y enérgicas para atraer empresas y talento procedentes de todo el mundo. En diciembre de 2022 se estableció la Oficina para la Atracción de Empresas Estratégicas (OASES), dirigida por el Secretario Financiero, para atraer empresas estratégicas de alto potencial y representativas de todo el mundo, en particular de los sectores de importancia estratégica, como la tecnología de la vida y la salud, la inteligencia artificial y la ciencia de datos, la tecnología financiera (Fintech), la fabricación avanzada y la nueva tecnología energética. En febrero de 2023 se estableció un Comité Consultivo sobre la Atracción de Empresas Estratégicas, integrado por representantes de los sectores empresariales y del ámbito social pertinentes, que se encarga de asesorar al Secretario Financiero sobre la estrategia general.

4.9. En cuanto a la atracción del talento, en diciembre de 2022 se puso en marcha una serie de iniciativas para facilitar que el talento exterior llegue a Hong Kong, China y considere las oportunidades existentes, como un nuevo Programa de Permisos para el Mejor Talento (TTPS) cuyo objetivo es atraer talentos con un alto nivel de ingresos y sólida formación académica. El TTPS ha recibido valoraciones positivas y a finales de julio de 2023 contaba con más de 30.000 solicitudes aprobadas. Al mismo tiempo, Hong Kong, China establecerá un nuevo organismo denominado "Hong Kong Talent Engage" para prestar servicios de apoyo integrados relacionados con distintos aspectos del asentamiento del talento procedente de todo el mundo.

4.10. Hong Kong, China también ha establecido equipos específicos para atraer empresas y talento en 17 Oficinas Económicas y Comerciales de Hong Kong en el exterior y Oficinas en China continental para entrar en contacto activamente con empresas específicas y talento de alto potencial.

### **4.4 Iniciativas relacionadas con las pequeñas y medianas empresas**

4.11. Las pymes representan más del 98% de nuestras empresas, por lo que Hong Kong, China reconoce la función que desempeñan como factor importante del desarrollo económico. Hong Kong, China ha adoptado iniciativas para reforzar su participación en el comercio internacional con el fin de respaldar su funcionamiento y desarrollo mediante distintos planes de financiación del Gobierno, planes de préstamos garantizados, servicios de asesoramiento y programas de creación de capacidad:

- a) Planes de financiación: el Fondo para la Comercialización de las Exportaciones de las Pymes (EMF); el Fondo Especial para el Desarrollo de Marcas, la Modernización y la Promoción de las Ventas Locales (Fondo BUD) y el Fondo de Apoyo a las Organizaciones Comerciales e Industriales, establecidos en 2001, 2012 y 2018<sup>4</sup> respectivamente, tienen por objeto ayudar a las empresas a explorar mercados más diversificados y mejorar su competitividad. Desde 2018, el Gobierno ha mejorado los planes de financiación varias veces para apoyar mejor a las pymes durante la pandemia de COVID-19. Además, las pymes también se benefician de una amplia gama de planes de financiación en el marco

---

<sup>4</sup> El Fondo de Apoyo a las Organizaciones Comerciales e Industriales es el resultado de fusionar, en octubre de 2018, el Fondo de Desarrollo de las Pymes y el Programa de Apoyo a las Organizaciones en el marco del Fondo BUD.

del Fondo de Innovación y Tecnología con el objetivo de facilitar la adopción de la tecnología y la transformación digital de sus operaciones.

- b) Planes de préstamos garantizados: el Programa de Garantía de Préstamos para las Pymes, establecido en 2001, ofrece garantías de préstamos para ayudar a las pymes a obtener préstamos de las instituciones de crédito participantes para la adquisición de instalaciones y equipos comerciales y para fines comerciales en general, así como para sufragar las necesidades de capital de explotación.<sup>5</sup> El Plan de Garantías de la Financiación para las Pymes, administrado por la Corporación Hipotecaria de Hong Kong, se estableció en 2011 con el objetivo de ayudar a las pymes y a las empresas no cotizadas locales a obtener financiación de los prestamistas participantes para satisfacer sus necesidades comerciales de manera que mejore su productividad y competitividad en el entorno empresarial en rápida evolución.
- c) Centros para las Pymes: con el fin de reforzar el apoyo prestado a las pymes y que las pymes conozcan la existencia de los distintos planes de financiación, el Gobierno ha consolidado los servicios de los cuatro Centros para las Pymes, administrados por distintos organismos, para prestar servicios integrados "cuatro en uno" desde octubre de 2019, de tal forma que las pymes puedan obtener información comercial, información sobre planes de financiación y servicios de asesoramiento, etc. en cualquiera de esos centros. Además, a mediados de 2022 se puso en marcha un portal web denominado "SME Link" para que las pymes accedan a información completa y a servicios auxiliares desde una única plataforma en línea.
- d) SME ReachOut: además, en enero de 2020, Hong Kong, China estableció "SME ReachOut" para apoyar activamente a las pymes mediante reuniones presenciales o en línea y ayudarlas a encontrar y solicitar programas de financiación gubernamentales adecuados. En octubre de 2023 se mejorarán los servicios prestados por "SME ReachOut" para reforzar el apoyo específico relativo a las solicitudes de financiación gubernamental, así como los servicios de creación de capacidad prestados a las pymes.

## 4.5 Servicios financieros

4.12. Hong Kong, China es un centro financiero internacional que ofrece una amplia gama de productos y servicios a instituciones e inversores locales e internacionales, además de constituir la principal puerta de entrada entre China continental y el resto del mundo. Los mercados financieros de Hong Kong, China se caracterizan por la diversidad de su oferta, una gran liquidez y una normativa eficaz y transparente que se ajusta a las normas internacionales. En 2021, el sector de los servicios financieros representó el 21,3% del PIB y el 7,6% del empleo total de Hong Kong, China. Hong Kong, China ocupó el cuarto puesto mundial en el Índice de Centros Financieros Mundiales, publicado por Z/Yen y el Instituto de Desarrollo de China en marzo de 2023. Para reforzar la competitividad de Hong Kong, China y mantener nuestra posición como uno de los principales centros financieros regionales e internacionales, Hong Kong, China seguirá facilitando el desarrollo del mercado, mejorando el régimen normativo y perfeccionando la infraestructura mercantil.

### 4.5.1 Valores y futuros

4.13. Con objeto de promover el desarrollo de Hong Kong, China como una plataforma de captación de fondos más asentada y más amplia y de aprovechar las nuevas oportunidades que brinda el cambiante panorama financiero mundial, Hong Kong, China ha introducido una serie de modificaciones desde 2018 para modernizar su régimen de listas y facilitar la inclusión en ellas de empresas de la nueva economía (entre ellas empresas biotecnológicas pre-ingresos/pre-beneficios y empresas innovadoras con una estructura de derechos de voto ponderados) y de entidades emisoras exteriores, así como un nuevo mecanismo para incluir en las listas a las empresas de adquisiciones de propósito especial. En marzo de 2023 se puso en marcha un nuevo régimen de listas para las empresas tecnológicas especializadas, que ha ampliado aún más las posibilidades de inclusión en listas de las entidades emisoras y facilitado que las empresas de tecnología avanzada

---

<sup>5</sup> Desde el 1 de abril de 2021, el Programa de Garantía de Préstamos para las Pymes ya no recibe solicitudes porque el Plan de Garantías de la Financiación para las Pymes ha ayudado eficazmente a las pymes a obtener préstamos de financiación.

que aún no han cumplido las prescripciones vigentes en materia de beneficios o ingresos del mercado principal sean admitidas a cotización y obtengan fondos. Además de ampliar el mercado de capitales local, el nuevo régimen de listas propicia que las empresas tecnológicas de distintos lugares accedan al capital internacional y amplíen sus actividades comerciales, lo que impulsa la creación de industrias tecnológicas innovadoras y la economía real.

#### **4.5.2 Gestión de activos y patrimonios**

4.14. En cuanto a la gestión de activos y patrimonios, además del régimen de fondos de inversión abiertos (OFC) vigente desde julio de 2018, el régimen de fondos de sociedades limitadas (LPF) entró en vigor en agosto de 2020. En noviembre de 2021 se puso en marcha un mecanismo de redomiciliación para estimular la migración de fondos extranjeros a Hong Kong, China como OFC o LPF. Con el fin de que el entorno fiscal sea más propicio, se ofrecen concesiones fiscales a los fondos de oferta pública, las transacciones de activos específicos de fondos de oferta privada (desde el 1 de abril de 2019) y la participación en los beneficios de los fondos de capital riesgo admisibles (desde el 1 de abril de 2020). En mayo de 2023 se aprobó la legislación sobre un nuevo régimen de exención fiscal sobre los beneficios para los instrumentos de inversión de propiedad familiar admisibles y la exención fiscal se aplicará a los ejercicios fiscales iniciados a partir del 1 de abril de 2022.

#### **4.5.3 Seguros**

4.15. El sector de los seguros de Hong Kong, China es cosmopolita y competitivo. Todas las compañías de seguros y los intermediarios de seguros desempeñan su actividad en igualdad de condiciones, con independencia de su lugar de origen. Prueba de ello es el gran número de aseguradoras autorizadas (164 al 31 de julio de 2023) y la considerable presencia de empresas extranjeras, puesto que aproximadamente el 40% de las compañías de seguros autorizadas se han constituido en sociedad fuera de Hong Kong, China, en 21 lugares distintos. En 2022, la densidad de los seguros de Hong Kong, China era la más alta de Asia y la segunda más alta del mundo.

4.16. La Autoridad de Seguros, que es un organismo regulador independiente establecido en virtud de la Orden de Seguros (capítulo 41 de las Leyes de Hong Kong), empezó a desempeñar sus funciones oficiales de reglamentación de las aseguradoras en junio de 2017; posteriormente se encargó de establecer las disposiciones reglamentarias relativas a los intermediarios de seguros en septiembre de 2019 y, en marzo de 2021, adoptó un marco jurídico mejorado para la supervisión de grupos. En colaboración con la Autoridad de Seguros, el Gobierno adoptó en 2021 una serie de medidas para promover el desarrollo del mercado, entre ellas la oferta de concesiones fiscales sobre los beneficios a un tipo reducido a la mitad para los seguros marítimos y especializados y la ampliación de los riesgos asegurables para las aseguradoras cautivas establecidas en Hong Kong, China. Hong Kong, China también estableció en 2021 un régimen reglamentario específico y un programa piloto de donaciones para valores vinculados a seguros, que han facilitado cuatro emisiones de bonos catástrofe en Hong Kong, China por una cuantía total de USD 560 millones, una de los cuales fue la emisión inaugural de valores vinculados a seguros cotizados en Hong Kong Exchanges and Clearing Ltd. Además, Hong Kong, China va a llevar a cabo un ejercicio legislativo para aplicar un régimen del capital basado en el riesgo al sector local de los seguros con el fin de seguir reforzando la solidez financiera de las compañías aseguradoras y ajustarse a las normas internacionales.

#### **4.5.4 Operaciones comerciales extraterritoriales en yuanes**

4.17. Hong Kong, China sigue siendo un centro mundial de actividades comerciales extraterritoriales en yuanes, que tiene la mayor reserva extraterritorial de fondos en yuanes y el mayor mercado de derivados basado en tipos de interés y en divisas del mundo, así como una posición de liderazgo en pagos, financiación y gestión de activos en yuanes, y ofrece una gama diversificada de productos y servicios en yuanes. A finales de 2022, los depósitos en yuanes (incluidos los certificados de depósitos no liquidados) en Hong Kong, China tenían un valor aproximado de 981.700 millones de yuanes. Según SWIFT, alrededor del 75% de los pagos mundiales extraterritoriales en yuanes se tramitan en Hong Kong, China. Hong Kong, China seguirá promoviendo la puesta en marcha de más instrumentos de inversión denominados en yuanes y la prestación de servicios de tesorería estables y muy eficientes, como herramientas de gestión de los riesgos relacionados con las divisas, los tipos de cambio y los tipos de interés en el mercado.

#### 4.5.5 Mercado de deuda

4.18. El mercado de deuda de Hong Kong, China ha seguido creciendo junto con la promoción activa del Gobierno. Según la Asociación Internacional del Mercado de Capitales, si se contabilizan las obligaciones emitidas a nivel internacional por entidades con sede en Asia, Hong Kong, China ocupó el primer puesto mundial en volumen durante siete años consecutivos desde 2016, superó los USA 100.000 millones y captó el 30% del mercado en 2022. Puesto que la digitalización del mercado de deuda se está consolidando, en febrero de 2023 el Gobierno emitió bonos verdes tokenizados que aprovechan la tecnología de cadena de bloques para demostrar la viabilidad de la plataforma de Hong Kong, China y alentar la participación de la industria. El Gobierno seguirá divulgando las ventajas del mercado de deuda de Hong Kong, China entre las entidades emisoras y los inversores de todo el mundo para intensificar el desarrollo del mercado de deuda.

#### 4.5.6 Activos virtuales

4.19. En octubre de 2022, Hong Kong, China publicó una Declaración de Política sobre el Desarrollo de los Activos Virtuales en Hong Kong, China en la que se establecía la visión y la orientación de la política del Gobierno al respecto. Hong Kong, China está decidida a establecer un entorno propicio acorde a las normas internacionales que ofrezca las garantías de seguridad oportunas y necesarias para mitigar los riesgos reales y potenciales. Para mejorar el marco reglamentario, Hong Kong, China ha establecido un régimen de licencias para las plataformas de comercio de activos virtuales, que empezó a funcionar en junio de 2023. El Gobierno ha establecido el Equipo de Trabajo para Promover el Desarrollo de la Web3 con el fin de ofrecer recomendaciones sobre el desarrollo sostenible y responsable de la web3 en Hong Kong, China.

#### 4.5.7 Financiación verde y sostenible

4.20. La estrategia de Hong Kong, China para promover la financiación verde y sostenible es múltiple. Entre mayo de 2019 y principios de mayo de 2023, el Gobierno había emitido bonos verdes públicos por un valor total cercano equivalente a USD 16.000 millones, incluidos bonos verdes al por menor. En febrero de 2023, el Gobierno emitió bonos verdes tokenizados que aprovechan la tecnología de cadena de bloques. El Gobierno estableció asimismo el Plan de Donaciones para la Financiación Sostenible y Verde en 2021, con el fin de conceder subvenciones a los emisores de bonos y los prestatarios admisibles para que sufraguen los gastos relacionados a la emisión de bonos y los servicios de examen externos, y el Programa Piloto de Apoyo a la Creación de Capacidad Financiera Verde y Sostenible en diciembre de 2022, para alentar a los profesionales locales admisibles y los profesionales afines, así como a los estudiantes y licenciados en disciplinas pertinentes a participar en actividades de formación relacionadas con la financiación verde y sostenible. En octubre de 2022, Hong Kong Exchanges and Clearing Ltd. puso en marcha un mercado internacional de carbono, denominado "Core Climate", que en la actualidad es el único mercado de carbono que acepta pagos en dólares de Hong Kong y en yuanes por la compra de créditos de carbono voluntarios internacionales.

#### 4.6 Innovación y tecnología

4.21. A finales de 2022, la Oficina de Innovación, Tecnología e Industria publicó el Plan de Innovación y Desarrollo Tecnológico de Hong Kong (el Plan de Innovación y Tecnología) con el fin de establecer una hoja de ruta clara para el desarrollo y formular una planificación estratégica sistemática para desarrollar las actividades de investigación y desarrollo de Hong Kong en los próximos 5 a 10 años. Dicho Plan sienta las bases para que Hong Kong, China avance a velocidad de crucero y logre así convertirse en un centro internacional de investigación y desarrollo.

4.22. Entre las principales iniciativas esbozadas en el Plan de Innovación y Tecnología figuran el desarrollo de la infraestructura correspondiente mediante la construcción del nuevo Parque de Innovación y Tecnología de Hong Kong-Shenzhen (HSITP) y la ampliación del actual Parque Científico y el actual Ciberpuerto; la promoción de la investigación y el desarrollo (I+D); el apoyo a las empresas de reciente creación y la inversión en tecnología; la promoción de la adopción de tecnología y el fomento de una cultura de innovación y tecnología; y el fomento y atracción del talento en la esfera de la innovación y la tecnología.

4.23. Con miras al futuro, en el presupuesto de 2023-2024 se han anunciado además las siguientes medidas para mejorar el ecosistema de innovación y tecnología a fin de contribuir a hacer de Hong Kong, China un centro internacional en esa esfera:

- en lo que respecta a la creación de infraestructura digital y la promoción de la transformación digital, el Gobierno ha empezado a estudiar la viabilidad del desarrollo de un Centro de Supercomputación de Inteligencia Artificial (IA), ha reservado HKD 500 millones (USD 64 millones) para el Ciberpuerto, con el fin de poner en marcha un Programa Piloto de Apoyo a la Transformación Digital, y ha asignado HKD 50 millones (USD 6,4 millones) para acelerar el desarrollo del ecosistema Web3 en Hong Kong, China;
- en lo que respecta a la consolidación de los puntos fuertes de Hong Kong, China en la esfera de la investigación científica y la promoción del desarrollo de los sectores tecnológicos, el Gobierno reservará HKD 6.000 millones (USD 739 millones) para ayudar a las universidades e institutos de investigación a establecer centros de investigación temáticos relacionados con la tecnología de la vida y la salud, y ha asignado HKD 3.000 millones (USD 385 millones) a la promoción del desarrollo de esferas de tecnología punta, como la inteligencia artificial y la tecnología cuántica;
- en lo que respecta a la promoción de las empresas emergentes de tecnología y del talento, la Hong Kong Science and Technology Parks Corporation (HKSTPC) aportará HKD 400 millones (USD 51 millones) a su Fondo de Capital Riesgo Empresarial y asignará HKD 110 millones (USD 14 millones) a la puesta en marcha del Programa de Coaceleración, en colaboración con diversos asociados. Se ha reservado un crédito de HKD 265 millones (USD 34 millones) para el Ciberpuerto, que se destinarán a poner en marcha un programa de incubación específico para las empresas emergentes del sector de la domótica, así como HKD 300 millones (USD 38 millones) para ampliar el Programa del Laboratorio de Innovación en TI en las Escuelas Enseñanza Secundaria; y
- en lo que respecta al desarrollo de la infraestructura de innovación y tecnología y a la promoción de una nueva industrialización, la HKSTPC elaborará un estudio de viabilidad sobre el establecimiento del segundo Centro Avanzado de Fabricación. Además, está previsto que se vayan terminando los tres primeros edificios del HSITP en Lok Ma Chau a partir de finales del próximo año, y en el segundo trimestre de 2023 comenzarán las consultas sobre las propuestas de desarrollo y la planificación del uso del suelo del Polo Tecnológico de San Tin, con miras a iniciar las obras de acondicionamiento en el cuarto trimestre de 2024.

4.24. En paralelo, Hong Kong, China pretende construir una ciudad inteligente con una administración inteligente, haciendo que todos los servicios públicos estén en línea en 2024 y proporcionando servicios digitales de ventanilla única mediante la completa implantación de la plataforma "iAM smart" para 2025. El proceso de digitalización se basará en un centenar de proyectos de administración digital, en los que se utilizará la tecnología en beneficio de la población. A finales de 2022, más del 80% de las licencias y los servicios públicos que entrañan solicitudes y pagos se podían hacer por vía electrónica.

4.25. Los servicios móviles 5G se pusieron en marcha a escala comercial el 1 de abril de 2020, lo que permitió a los usuarios de servicios de comunicaciones móviles disfrutar de servicios de comunicaciones innovadoras actualizados y avanzados y aplicaciones de ciudad inteligente. Desde entonces, la implantación de la tecnología 5G ha ido ganando cada vez más terreno. En la actualidad, la red 5G de Hong Kong, China llega a más del 90% de la población, y abarca las áreas principales de las zonas urbanas y la totalidad de las 98 estaciones ferroviarias de transporte público. La cobertura de algunos operadores de redes móviles en las principales zonas empresariales ha alcanzado incluso el 99%. El Gobierno seguirá promoviendo el desarrollo de la tecnología 5G en diversos frentes, por ejemplo mediante la apertura de al menos 1.500 instalaciones públicas para facilitar la instalación de estaciones base de radio, con lo que se habilitará oportunamente el espectro adecuado para atender las necesidades del mercado y apoyar a diferentes sectores, con objeto de promover un despliegue más amplio de la tecnología 5G y sus aplicaciones.

4.26. Según el Instituto Internacional para el Desarrollo de la Capacidad de Gestión, Hong Kong, China ocupó el tercer puesto en Asia y el Pacífico (y el noveno a nivel mundial) en lo que respecta a la competitividad digital en 2022. Con objeto de acelerar el desarrollo de la economía digital en Hong Kong, China, en junio de 2022 se creó el Comité de Desarrollo de la Economía Digital, presidido por el Secretario Financiero, para analizar la infraestructura digital necesaria para promover el desarrollo de la economía digital, examinar formas de transferir datos transfronterizos de manera adecuada, eficiente y segura, contribuir a la transformación digital de las empresas y ofrecer apoyo en la esfera de los recursos humanos.

#### **4.7 Servicios mercantiles, de transporte marítimo, de aviación y de logística**

4.27. El sector de las convenciones y exposiciones ha sido siempre fundamental para la posición de Hong Kong, China como centro de comercio internacional. El sector de las convenciones y exposiciones contribuye considerablemente a la economía de Hong Kong, China, ya que atrae a visitantes de negocios que pernoctan y tienen un alto nivel de gasto, lo cual estimula la actividad económica y genera oportunidades de empleo en sectores como el turismo, el comercio minorista, la restauración, el esparcimiento, etc., y al mismo tiempo facilita a las pymes locales la conexión con los compradores y proveedores internacionales, lo que les permite desarrollar nuevos mercados y explorar oportunidades comerciales. El Gobierno trata de apoyar al sector de las convenciones y exposiciones a corto y largo plazo mediante la concesión de incentivos financieros y la ampliación de las instalaciones dedicadas a esos fines. A fin de consolidar la condición de Hong Kong, China como sede de primer orden de actividades internacionales en la esfera de las convenciones y exposiciones a gran escala, el Gobierno impulsará la segunda fase del proyecto AsiaWorld-Expo y el proyecto de reordenación de Wan Chai Norte para aumentar de manera sustancial los grandes espacios dedicados a convenciones y exposiciones.

4.28. Hong Kong, China también está tratando de mejorar su posición como centro internacional de aviación. En lo que respecta al transporte aéreo, la Airport Authority Hong Kong (AAHK) está llevando a cabo diversos proyectos de infraestructura, como el sistema de tres pistas, con el que se quiere aumentar la capacidad de gestión de pasajeros y carga del Aeropuerto Internacional de Hong Kong (HKIA). El encargo oficial de la tercera pista tuvo lugar en 2022 y representó un hito para el proyecto. La AAHK empezó también en 2022 a ejecutar por etapas su visión, con la que pretende transformar el HKIA en una ciudad aeroportuaria con mayor capacidad, funcionalidad y conectividad, lo que contribuirá a impulsar la logística, el comercio y las actividades transfronterizas y, en última instancia, a mejorar y consolidar la posición de Hong Kong, China como centro internacional de aviación.

4.29. Hong Kong, China es el mayor centro mundial de carga. En lo que se refiere a la carga aérea, en marzo de 2023 se completó la ampliación del centro de correo urgente del HKIA, y está previsto que en el cuarto trimestre de 2023 entre en funcionamiento un nuevo centro logístico de carga aérea. Asimismo, está en curso la renovación del Centro de Correo Aéreo del HKIA. Además, el HKIA se ha acreditado a nivel internacional para manipular carga de alto valor, por ejemplo productos farmacéuticos, productos frescos y animales vivos, y cuenta con instalaciones complementarias de temperatura controlada del más alto nivel.

4.30. En cuanto al transporte marítimo, el Gobierno está trabajando para consolidar y mejorar la posición de Hong Kong, China como centro marítimo internacional. Como se anunció en la alocución sobre las Políticas del Administrador Ejecutivo en Jefe en 2022, Hong Kong, China pondrá en marcha en 2023 un Plan de Formación sobre los Servicios Marítimos para impartir formación a los jóvenes que aspiran a una carrera en el derecho marítimo, asimismo, promoverá activamente el desarrollo de un puerto inteligente para hacer más competitivo nuestro puerto implantando un sistema de comunidad portuaria que facilite la circulación y el intercambio de datos entre los operadores y otras partes interesadas. Como se anunció en el presupuesto de 2023-2024, con el fin de seguir promoviendo el desarrollo de Hong Kong, China como centro marítimo internacional, el Gobierno establecerá un equipo de trabajo encargado de presentar para finales de 2023, en colaboración con el sector, un plan de acción sobre estrategias que incluyan la mejora de determinados sectores empresariales, como la financiación de embarcaciones, los seguros marítimos, el arbitraje marítimo y la gestión de embarcaciones. De ese modo, Hong Kong, China podrá convertirse en uno de los principales mercados mundiales de servicios marítimos de alta gama.

4.31. En lo que respecta a la logística, Hong Kong, China es desde hace tiempo un importante centro logístico en Asia, gracias a las ventajas de que disfruta como centro internacional de aviación y como

centro marítimo internacional. El Gobierno trabaja en estrecha colaboración con el sector de la logística, así como con el Consejo de Desarrollo de la Logística de Hong Kong, para elaborar estrategias de desarrollo que permitan mejorar el funcionamiento intermodal en el Área de la Gran Bahía, promover el desarrollo de servicios de logística de alto nivel y alto valor añadido y fomentar la aplicación de soluciones logísticas inteligentes, con el fin de crear un entorno propicio al desarrollo sostenible y sólido del sector para acelerar el desarrollo de Hong Kong, China como centro logístico moderno.

#### **4.8 Comercio relacionado con la propiedad intelectual**

4.32. Hong Kong, China ha venido aplicando una estrategia múltiple para impulsar el desarrollo del comercio de propiedad intelectual. Las medidas adoptadas por el Gobierno se centran en las tres esferas siguientes:

- Mejora del régimen de protección de la propiedad intelectual - Un requisito previo para el comercio de propiedad intelectual es la protección jurídica de las creaciones intelectuales y el reconocimiento de los derechos de propiedad intelectual en el sistema jurídico de Hong Kong, China. Las mejoras introducidas en la legislación figuran en las subsecciones 4.9.1.1 a 4.9.1.4.
- Fortalecimiento de la creación de capacidad - Desde 2015, el Programa de Administradores de la Propiedad Intelectual puesto en marcha por el Departamento de Propiedad Intelectual (IPD) ha ayudado a las empresas locales, especialmente a las pymes, a mejorar su capacidad en materia de propiedad intelectual y a aumentar su competitividad mediante la gestión estratégica y la comercialización de la propiedad intelectual. Con el apoyo de la Sociedad Jurídica de Hong Kong, el Departamento de Propiedad Intelectual ha prestado servicios de consulta gratuita en materia de propiedad intelectual a las pymes desde diciembre de 2014, con objeto de sensibilizarlas al respecto y ayudarlas a elaborar estrategias eficaces de gestión y comercialización de la propiedad intelectual y a hacer frente a posibles problemas en un entorno empresarial competitivo.
- Impulso a la promoción exterior y la formación - Desde 2013, el Gobierno ha organizado anualmente el Foro de Desarrollo de la Propiedad Intelectual de Asia, de manera conjunta con el Consejo de Desarrollo Comercial de Hong Kong (HKTDC) y el Centro de Diseño de Hong Kong (HKDC). El Foro de 2022 atrajo a más de 14.500 participantes de 46 países y diferentes regiones. El Departamento de la Propiedad Intelectual también organizó conjuntamente con el Grupo de Trabajo sobre el comercio relacionado con la propiedad intelectual de la Asociación de Naciones del Asia Sudoriental, en diciembre de 2022, un seminario en línea sobre la "Comercialización de la propiedad intelectual en una economía basada en el conocimiento", que suscitó en total más de 500 opiniones en directo.

4.33. El Departamento de Propiedad Intelectual ha seguido colaborando con el Departamento de Justicia para promover Hong Kong, China como centro internacional de servicios jurídicos y solución de diferencias en la región de Asia y el Pacífico, incluidas las diferencias en materia de propiedad intelectual. En este sentido, ambos departamentos han estado trabajando para fomentar el recurso al arbitraje y la mediación en la solución de diferencias relativas a la propiedad intelectual.

#### **4.9 Protección de los derechos de propiedad intelectual**

4.34. Hong Kong, China sigue trabajando para proteger los derechos de propiedad intelectual. Esa labor se basa en un doble principio: el respeto de los derechos económicos privados y el reconocimiento de la importancia de una protección sólida de los derechos de propiedad intelectual para el crecimiento económico de Hong Kong, China. Según el Informe sobre la competitividad mundial de 2019<sup>6</sup> del Foro Económico Mundial, Hong Kong, China ocupó el quinto lugar mundial en el indicador dedicado a la "protección de la propiedad intelectual". En el Anuario de competitividad mundial de 2023 publicado por el Instituto Internacional para el Desarrollo de la Capacidad de Gestión, Hong Kong, China ocupó el 12º lugar mundial en el indicador relativo a los "derechos de

---

<sup>6</sup> Edición más reciente disponible.

propiedad intelectual". Los instrumentos para alcanzar ese objetivo son un marco legislativo de propiedad intelectual completo, un sistema riguroso para lograr la observancia, una política sistemática de educación del público, la cooperación estrecha con los titulares de derechos y otros organismos responsables de hacer cumplir la ley, y la promoción del comercio amparado por la propiedad intelectual.

#### **4.9.1 Marco legislativo**

##### **4.9.1.1 Legislación sobre patentes**

4.35. Con la puesta en marcha del nuevo sistema de patentes en diciembre de 2019, Hong Kong, China aplica un sistema de "concesión inicial" de patentes que permite solicitar directamente la protección de que ofrecen las patentes ordinarias en Hong Kong, China por un plazo máximo de 20 años, como alternativa al "doble registro". Las solicitudes del sistema de "concesión inicial" de patentes están sujetas a un examen sustantivo del Registro de Patentes del Departamento de Propiedad Intelectual para determinar la patentabilidad de las invenciones en cuestión. El nuevo sistema de patentes también perfecciona el sistema de patentes de corto plazo (en virtud del cual se otorgan patentes de corto plazo por un plazo máximo de 8 años, previo examen de los aspectos formales), ya que se permite que un titular de una patente de corto plazo o un tercero que tenga un interés legítimo en la validez de una patente de corto plazo pida al Registro que realice un examen sustantivo de la invención de que se trate. Este nuevo mecanismo de examen sustantivo posterior a la concesión salvaguarda la integridad del sistema de patentes de corto plazo al mismo tiempo que mantiene su eficiencia general.

4.36. El Departamento de Propiedad Intelectual está mejorando su capacidad de examen sustantivo aumentando gradualmente el número de examinadores de patentes; el objetivo es que para 2030 la entidad sea autónoma en lo que se refiere a la realización de los exámenes sustantivos de las patentes.

##### **4.9.1.2 Legislación sobre derecho de autor**

4.37. Hong Kong, China promulgó en junio de 2020 la Orden sobre Derecho de Autor (Modificación) para mejorar las excepciones al derecho de autor relativas a las personas con dificultades para acceder al texto impreso previstas en la Orden sobre Derecho de Autor (capítulo 528 de las Leyes de Hong Kong), ajustándolas a las normas del Tratado de Marrakech para facilitar el acceso a las obras publicadas a las personas ciegas, con discapacidad visual o con otras dificultades para acceder al texto impreso (que entró en vigor en China continental y se aplicó a Hong Kong, China en mayo de 2022).

4.38. Además, el 1 de mayo de 2023 entró en vigor la Orden sobre Derecho de Autor (Modificación) de 2022 para reforzar la protección del derecho de autor en el entorno digital a la luz de los rápidos avances tecnológicos. El Gobierno iniciará también una nueva ronda de examen del derecho de autor con miras a mantener un régimen de derecho de autor sólido y competitivo.

##### **4.9.1.3 Legislación sobre marcas de fábrica o de comercio**

4.39. La Orden sobre Marcas de Fábrica o de Comercio (Modificación) de 2020 se promulgó en junio de 2020 para proporcionar un fundamento jurídico a la aplicación en Hong Kong, China del Protocolo concerniente al Arreglo de Madrid relativo al Registro Internacional de Marcas (Protocolo de Madrid). Desde entonces, el Gobierno ha seguido impulsando los preparativos necesarios para implementar el Protocolo de Madrid en Hong Kong, China, con miras a implementar lo antes posible el sistema de registro internacional de marcas de fábrica o de comercio previsto en el Protocolo de Madrid.

##### **4.9.1.4 Legislación sobre dibujos y modelos industriales**

4.40. La Orden sobre Dibujos y Modelos Industriales Registrados (capítulo 522 de las Leyes de Hong Kong), en vigor desde junio de 1997, proporciona a Hong Kong, China su propio sistema de protección de dibujos y modelos. El Gobierno tiene previsto iniciar un examen completo del régimen de dibujos y modelos industriales registrados en 2024 con miras a poner en marcha una consulta en 2025 sobre cómo actualizar el régimen.

#### 4.9.2 Observancia

4.41. El Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales combate la falsificación de marcas de fábrica o de comercio y las actividades de infracción del derecho de autor. Gracias a esa labor continua se ha logrado mantener firmemente bajo control la falsificación de marcas de fábrica o de comercio en Hong Kong, China, y no hay indicios de que haya una actividad importante de fabricación de mercancías falsificadas. También se ha prestado especial atención a las actividades de falsificación de marcas de fábrica o de comercio relacionadas con mercancías que afectan a la salud pública, como medicamentos y alimentos, y se han adoptado medidas de observancia inmediata contra esas actividades ilícitas.

4.42. El Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales no escatima esfuerzos para combatir las actividades de infracción en línea. Se han empleado nuevas tecnologías en las investigaciones en línea y se han llevado a cabo operaciones de observancia contra las ventas en línea (principalmente en mercados en línea y plataformas de redes sociales) de mercancías falsificadas y mercancías infractoras, así como contra la venta de reproductores de karaoke con canciones infractoras y contra el suministro de canciones de karaoke infractoras por parte de quienes explotan salas de fiestas.

4.43. De 2019 a 2022, el Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales ha detectado más de 450 casos en línea, y se han incautado unos 57.000 artículos infractores, con un valor de mercado estimado de unos HKD 18 millones (USD 2,3 millones). Las mercancías incautadas fueron de diverso tipo, e incluyeron productos falsificados (por ejemplo, productos de cuero, prendas de vestir, calzado, accesorios, perfumes o productos cosméticos) y mercancías pirateadas (por ejemplo, juegos electrónicos pirateados, reproductores de karaoke cargados con canciones infractoras y aparatos electrónicos utilizados para eludir el pago de canales de televisión de pago).

#### 4.10 Servicios jurídicos y de solución de diferencias

4.44. Como importante centro internacional de servicios jurídicos y de solución de diferencias, Hong Kong, China se caracteriza por la solidez del imperio de la ley y de su sistema jurídico, que es bilingüe en inglés y chino. El sistema de *common law* de Hong Kong, China sigue la misma tradición jurídica que las principales economías del mundo y se ajusta a las normas comerciales internacionales. Los derechos y libertades fundamentales, que incluyen la libertad de expresión, de prensa y de reunión y el derecho a un juicio justo, están consagrados en la Ley Fundamental. Los tribunales de Hong Kong, China ejercen el poder judicial, incluida la facultad de dictaminar, de manera independiente y libres de toda interferencia. Hong Kong, China cuenta con una gran cantidad de profesionales del derecho y la solución de diferencias con experiencia en varias regiones, capaces de trabajar en varios idiomas y diversos culturalmente, lo que le da una ventaja en la prestación de servicios profesionales y de solución de diferencias de calidad a la región de Asia y el Pacífico y más allá.

##### 4.10.1 Arbitraje

4.45. Hong Kong, China es un centro internacional de arbitraje de renombre mundial, con un poder judicial favorable al arbitraje, una legislación de arbitraje moderna basada en la Ley Modelo de la CNUDMI sobre Arbitraje Comercial Internacional y muchas instituciones arbitrales de categoría mundial.

4.46. Hace mucho tiempo que Hong Kong, China goza de reconocimiento como una de las sedes preferidas para el arbitraje internacional. En la encuesta sobre el arbitraje internacional realizada por la Queen Mary University de Londres en 2021, Hong Kong, China ocupó el tercer lugar entre las sedes preferidas para el arbitraje a nivel mundial, y fue elegido por el 50% de los encuestados de todo el mundo.

4.47. Además de la solución de diferencias en las que participan partes internacionales, los arbitrajes especializados también están bien establecidos en Hong Kong, China, por ejemplo el arbitraje en materia de propiedad intelectual, el arbitraje acerca de nombres de dominio, el arbitraje marítimo, el arbitraje del sector de la construcción y el arbitraje sobre inversiones.

4.48. Los laudos arbitrales formulados en Hong Kong, China se reconocen y aplican en China continental; Macao, China; y a escala internacional, y tienen un buen historial en lo que se refiere a

calidad y exigibilidad. Hong Kong, China es la primera sede de arbitraje fuera de China continental en la que las partes pueden solicitar directamente a los tribunales de China continental medidas provisionales.

4.49. El 21 de septiembre de 2020, la Conferencia marítima internacional y del Báltico (BIMCO) anunció la adopción de la Ley y la Cláusula de Arbitraje de la BIMCO de 2020, que sustituyen a la Cláusula de Solución de Diferencias de 2017. Hong Kong, China aparece mencionado en la nueva Cláusula de Arbitraje como uno de los cuatro centros de arbitraje designados, junto con Londres, Nueva York y Singapur, lo que demuestra el peso que tiene Hong Kong, China como centro de arbitraje marítimo de prestigio.

#### **4.10.2 Mediación**

4.50. La Orden sobre Mediación (capítulo 620 de las Leyes de Hong Kong) promueve, alienta y facilita el uso de la mediación para resolver las diferencias, y protege el carácter confidencial de las comunicaciones de mediación. El 16 de febrero de 2023 se creó en Hong Kong, China la Oficina Preparatoria de la Organización Internacional de Mediación, con lo que se ha reforzado la posición de Hong Kong, China como centro internacional de servicios jurídicos y de solución de diferencias en la región de Asia y el Pacífico. El Departamento de Justicia también ha organizado y apoyado activamente varios programas de formación y creación de capacidad para fortalecer la posición de Hong Kong, China como centro regional e internacional de servicios jurídicos y de solución de diferencias.

#### **4.10.3 Solución de diferencias en línea**

4.51. Hong Kong, China apoya el desarrollo de la solución de diferencias en línea para proporcionar una plataforma eficaz, eficiente y segura para resolver las diferencias entre partes en cualquier lugar del mundo. Hong Kong, China se sumó al Marco de Colaboración del APEC para la Solución en Línea de Diferencias Transfronterizas entre Empresas en abril de 2020.

### **4.11 Sectores del turismo, las artes, la cultura y la creación**

#### **4.11.1 Turismo**

4.52. El turismo siempre ha sido un sector fundamental en Hong Kong, China. En 2018, antes de la pandemia de COVID-19, representó el 4,5% de su PIB y dio empleo a unas 260.000 personas. Sin embargo, desde principios de 2020, el sector sufrió mucho a causa de la pandemia de COVID-19, ya que durante casi tres años se interrumpieron tanto las salidas como las entradas de turistas.

4.53. Con la flexibilización de las medidas adoptadas contra la pandemia de COVID-19, la reapertura de Hong Kong, China fue ganando velocidad a partir del último trimestre de 2022. El Gobierno puso en marcha la campaña mundial de promoción "Hello Hong Kong", que anunció nuestro regreso al mercado mundial e invitó a los visitantes a volver a Hong Kong, China. Por consiguiente, el sector turístico de Hong Kong, China se encuentra en la senda de la recuperación. Las cifras más recientes de entrada muestran que el número de llegadas de visitantes en julio de 2023 ascendió a 3,59 millones de personas, lo que representa el 69% de la cifra alcanzada en julio de 2019 y el 66% de la alcanzada en julio de 2018.

4.54. En esta etapa inicial crítica de recuperación, el Gobierno ha asignado otros HKD 950 millones (USD 122 millones): de ellos, HKD 820 millones (USD 105 millones) son financiación adicional destinada a la Junta de Turismo de Hong Kong (HKTB) para atraer visitantes a Hong Kong, China, por un lado, y seguir apoyando el comercio turístico para reforzar su capacidad de recepción de turistas, por otro. Junto con la asignación recurrente de cerca de HKD 730 millones (USD 94 millones) en 2023-2024, Hong Kong, China redoblará sus esfuerzos para promover a Hong Kong, China entre los visitantes de todo el mundo. Asimismo, Hong Kong, China organizará y apoyará la organización de importantes actividades culturales, deportivas y turísticas en Hong Kong, China, y trabajará con más ahínco para lograr más reuniones, viajes de incentivos, convenciones y exposiciones de diversa magnitud y diverso tipo en Hong Kong, China, con miras a fortalecer la posición de Hong Kong, China como capital de eventos y lugar de destino de primer nivel en ese sector.

#### 4.11.2 Arte y cultura

4.55. El Gobierno trabaja para fomentar el desarrollo cultural de Hong Kong, China y convertirlo en un punto de encuentro entre Oriente y Occidente en lo que se refiere al intercambio cultural internacional, y en julio de 2022 se estableció la Oficina de Cultura, Deportes y Turismo (CSTB) para promover el desarrollo del sector. Hong Kong, China ha formulado medidas de política para aprovechar la posición única que le ofrece el principio "un país, dos sistemas" y las ventajas que ofrece como punto de encuentro de la cultura china y la cultura occidental. Las orientaciones estratégicas específicas incluyen: a) desarrollar instalaciones culturales del máximo nivel y un entorno cultural plural; b) mejorar el intercambio cultural y la cooperación con China continental y fortalecer nuestras conexiones con las organizaciones artísticas y culturales extranjeras; c) aprovechar la tecnología para promover la integración de las artes y la tecnología; y d) fomentar el talento. La diversidad cultural única e inclusiva y la existencia de instalaciones artísticas y culturales de primer nivel contribuirán al desarrollo de los sectores pertinentes, atraerán más talento y harán que Hong Kong, China sea una sociedad más atractiva para todos.

4.56. El distrito cultural de Kowloon Oeste (WKCD), que abarca 40 hectáreas a lo largo de Victoria Harbour, es un distrito artístico y cultural integrado que cuenta con instalaciones de primera categoría. Su objetivo es promover el desarrollo de las artes y la cultura, atender las crecientes necesidades culturales de la población y fortalecer la posición de Hong Kong, China como metrópolis artística y cultural internacional.

4.57. Entre las principales instalaciones artísticas y culturales del WKCD figuran el Museo del Palacio de Hong Kong (abierto en julio de 2022), que muestra los objetos más exquisitos del Museo del Palacio y de otras destacadas instituciones culturales de todo el mundo; M+ (inaugurado en noviembre de 2021), un museo de cultura visual contemporánea que presenta colecciones centradas en la cultura visual de los siglos XX y XXI; el Centro Xiqu (abierto en enero de 2019), cuyo objetivo es preservar, promover y desarrollar el arte del teatro tradicional chino, así como fomentar la modalidad local de ópera cantonesa y promover otras formas de xiqu; y Freespace (abierto en junio de 2019), el nuevo centro de Hong Kong, China para las interpretaciones contemporáneas y un espacio creativo para las producciones de vanguardia. Está previsto que en los próximos años se completen otras instalaciones importantes del WKCD, como el complejo del Teatro Lírico.

#### 4.11.3 Sectores creativos

4.58. En 2009, el Gobierno estableció la oficina especializada "Create Hong Kong" (CreateHK) para liderar el desarrollo de los sectores creativos de Hong Kong, China y ofrecer servicios de ventanilla única para el sector. Entre otras cosas, CreateHK administra dos planes de financiación, a saber, el Fondo de Desarrollo de la Cinematografía, con el que se apoyan proyectos con miras al desarrollo a largo plazo del sector cinematográfico, y la Iniciativa Create Smart, que apoya iniciativas que contribuyan al desarrollo y la promoción de otros sectores creativos.

4.59. El Gobierno ha colaborado con el HKDC para promover un uso más amplio del diseño y la reflexión sobre el diseño en los sectores empresarial y público. El HKDC tiene también como objetivo enseñar a los profesionales y a la comunidad a ser imaginativos para lograr un desarrollo sostenible a través del diseño y la innovación. El Gobierno también ha colaborado con el HKTDC en la organización de programas/actividades a través de sus amplias redes de contactos y plataformas de promoción para ayudar a los sectores creativos locales a ampliar mercados.

### 5 CONCLUSIÓN

5.1. Hong Kong, China defiende desde hace mucho el libre mercado y el multilateralismo. A pesar de las incertidumbres derivadas de la rápida evolución del entorno económico mundial, el aumento del proteccionismo y las dificultades surgidas tras la prolongada pandemia de COVID-19, Hong Kong, China mantiene firmemente su política de libre mercado y sigue apoyando la liberalización progresiva del comercio. Hong Kong, China seguirá adoptando nuevas iniciativas y pondrá en marcha nuevas estructuras institucionales para facilitar el comercio y la actividad de las empresas, y aprovechará las oportunidades de crecimiento que ofrece el desarrollo económico.

5.2. Hong Kong, China es una economía enormemente orientada al exterior, por lo que cuenta con la solidez del sistema multilateral de comercio —en el que la OMC ocupa un lugar central— para

promover y proteger sus intereses comerciales. Un sistema multilateral de comercio basado en normas, no discriminatorio, justo, abierto y transparente es un requisito previo para promover los objetivos comunes del crecimiento inclusivo, la innovación, la creación de empleo y el desarrollo sostenible entre los Miembros de la OMC. Hong Kong, China seguirá defendiendo sus derechos legítimos y cumplirá las obligaciones que le corresponden en virtud de los acuerdos abarcados de la OMC, con miras a mantener la seguridad, previsibilidad e integridad del sistema multilateral de comercio. Asimismo, Hong Kong, China seguirá colaborando estrechamente con todos los Miembros de la OMC para fortalecer y profundizar el sistema multilateral de comercio.

---