NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **Membre notifiant:** Canada  **Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):** |
| **2.** | **Organisme responsable:** Ministère de l'Innovation, des Sciences et du Développement économiques  **Les nom et adresse (y compris les numéros de téléphone et de fax et les adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant) de l'organisme ou de l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doivent être indiqués si cet organisme ou cette autorité est différent de l'organisme susmentionné:**  Autorité responsable des notifications et point d'information du Canada Direction des règlements et des obstacles techniques  Affaires mondiales Canada  111, promenade Sussex  Ottawa (Ontario) K1A 0G2 Canada Téléphone : 343-203-4273 Télécopieur : 613-943-0346 Courriel : [enquirypoint@international.gc.ca](mailto:enquirypoint@international.gc.ca) |
| **3.** | **Notification au titre de l'article 2.9.2 [****X],** **2.10.1 [****],** **5.6.2 [****],** **5.7.1 [****],** **autres****:** |
| **4.** | **Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant):** Radiocommunications (ICS 33.060); Compatibilité électromagnétiques (CEM) y compris les interférences radio (ICS 33.100) |
| **5.** | **Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié:** Consultation de NMB-002, 7e édition, Véhicules, bateaux et autres dispositifs munis de moteurs à combustion interne, de batteries de traction, ou les deux (15 pages, disponible en anglais et en français) |
| **6.** | **Teneur:** L'avis est par la présente donné qu'Innovation, Sciences et Développement économique Canada a publié la consultation suivante au [site web](https://www.rabc-cccr.ca/fr/consultations-en-cours/isde-cahier-des-charges-sur-les-normes-radioelectriques-cnr-210-10e-edition-juin-2019-appareils-radio-exempts-de-licence-materiel-de-categorie-i/):   * Cahier des charges de la norme sur le matériel brouilleur, NMB-002, 7e édition, Véhicules, bateaux et autres dispositifs munis de moteurs à combustion interne, de batteries de traction, ou les deux établit les limites et les méthodes de mesure relatives aux émissions de radiofréquences, ainsi que les exigences administratives concernant : 1) les véhicules propulsés par un moteur à combustion interne, par des moyens électriques ou par les deux; 2) les bateaux d'une longueur inférieure à 15 mètres et propulsés par un moteur à combustion interne, par des moyens électriques, ou par les deux; y compris les moteurs de bateau hors-bord qui sont commercialisés de façon indépendante, c.-à-d. qui ne sont pas installés pendant la fabrication originale du bateau; et 3) les dispositifs équipés de moteurs à combustion interne ou de batteries de traction. |
| **7.** | **Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant:** Consultation |
| **8.** | **Documents pertinents:** Non applicable |
| **9.** | **Date projetée pour l'adoption:** Non applicable  **Date projetée pour l'entrée en vigueur:** Non applicable |
| **10.** | **Date limite pour la présentation des observations:** 20 mars 2020 |
| **11.** | **Entité auprès de laquelle les textes peuvent être obtenus: point d'information national [****X] ou adresse, numéros de téléphone et de fax et adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant, d'un autre organisme:**  La version électronique du texte réglementaire et les commentaires peuvent être soumis à partir de la page Web suivante:  <https://www.rabc-cccr.ca/news/ised-interference-causing-equipment-standard-ices-002-issue-7-january-2020-vehicles-boats-and-other-devices-equipped-with-internal-combustion-engines-traction-batteries-or-both/>  <https://www.rabc-cccr.ca/fr/quoi-de-neuf/isde-norme-sur-le-materiel-brouilleur-nmb-002-7e-edition-janvier-2020-vehicules-bateaux-et-autres-dispositifs-munis-de-moteurs-a-combustion-interne-de-batteries-de-traction-ou-les-deux/> |