NOTIFICACIÓN

Revisión

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **Miembro que notifica:** ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  **Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):** |
| **2.** | **Organismo responsable:** *Environmental Protection Agency* (EPA) (Agencia de Protección Ambiental)  **Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:**  Sírvanse presentar las observaciones a: *USA WTO TBT Enquiry Point* (Servicio de Información OMC/OTC de los Estados Unidos), correo electrónico: [usatbtep@nist.gov](mailto:usatbtep@nist.gov) |
| **3.** | **Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:** |
| **4.** | **Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):** Normas sobre emisiones de gases de efecto invernadero y ahorro de combustible; Protección del medio ambiente (ICS: 13.020); Calidad del aire (ICS: 13.040); Equipos para vehículos de carretera (ICS: 43.040); Vehículos industriales (ICS: 43.080); Turismos. Caravanas y remolques ligeros (ICS: 43.100); Vehículos eléctricos de carretera (ICS: 43.120); Combustibles (ICS:75.160). |
| **5.** | **Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:** *Technical Correction to the Flex-Fuel Vehicle Provisions in CAFE Regulations* (Corrección técnica de las disposiciones para los vehículos de combustible flexible previstas en la reglamentación sobre el ahorro medio de combustible por los fabricantes [CAFE]). Documento en inglés (4 páginas). |
| **6.** | **Descripción del contenido:** Propuesta de Norma - La Agencia de Protección Ambiental (EPA) se propone corregir un error en su reglamentación sobre los procedimientos de prueba aplicados en el Programa de Ahorro Medio de Combustible por los Fabricantes (CAFE), que se adoptó en 2012. La EPA estableció esos procedimientos con arreglo a las disposiciones generales de la Ley de Política Energética y Ahorro de Energía (EPCA), que la autorizan a definir los procedimientos de prueba y cálculo para el Programa CAFE. En esa corrección se aclara el método para contabilizar los vehículos de combustible flexible en los cálculos de ahorro de combustible por los fabricantes en los modelos fabricados a partir de 2020. Esta corrección permite que el programa se lleve a cabo tal como estaba previsto originalmente en la norma de 2012. No se prevé ningún efecto significativo de esta propuesta de medida en las cargas o los costos de cumplimiento de la reglamentación. En la sección "*Rules and Regulations*" de la edición señalada del *Federal Register* se publica la medida directa definitiva, sin publicar previamente un proyecto de norma. Si no se reciben observaciones desfavorables, no se adoptará ninguna otra medida en relación con la norma propuesta. |
| **7.** | **Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes:** protección del medio ambiente. |
| **8.** | **Documentos pertinentes:** *85 Federal Register (FR) 53722, 31 August 2020; Title 40 Code of Federal Regulations (CFR) Part 600*:  <https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2020-08-31/html/2020-17214.htm>  <https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2020-08-31/pdf/2020-17214.pdf>  *Technical Correction to the Flex-Fuel Vehicle Provisions in CAFE Regulations, Direct Final Rule published 31 August 2020:*  [https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2020-08-31/html/2020-17217.htm](https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2020-08-31/html/2020-17217.htm" \t "_blank)  [https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2020-08-31/pdf/2020-17217.pdf](https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2020-08-31/html/2020-17217.htm)  La propuesta de norma notificada y la norma directa definitiva se identifican con el número de expediente EPA-HQ-OAR-2020-0314. La carpeta que figura en el sitio web [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/), en <https://www.regulations.gov/docket?D=EPA-HQ-OAR-2020-0314>, brinda acceso a los documentos principales y los documentos justificantes, así como a las observaciones recibidas. También es posible consultar la documentación en [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/) realizando una búsqueda por número de expediente. Se invita a los Miembros de la OMC y sus colectivos interesados a que presenten observaciones al [Servicio de Información OTC de los Estados Unidos](mailto:usatbtep@nist.gov). Dichas observaciones se remitirán al organismo de reglamentación y se incluirán también en el [expediente](https://www.regulations.gov/docket?D=EPA-HQ-OAR-2020-0314) que figura en [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/), si se reciben dentro del plazo para presentar observaciones.  Las medidas de reglamentación conexas notificadas con las signaturas [G/TBT/N/USA/665](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=S:/G/Tbtn11/USA665.pdf&Open=True), [USA/665/Add.1](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=S:/G/Tbtn11/USA665A1.pdf&Open=True), [USA/665/Add.2](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=S:/G/Tbtn11/USA665A2.pdf&Open=True), [USA/665/Add.3](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=S:/G/Tbtn11/USA665A3.pdf&Open=True), [USA/665/Add.3/Corr.1](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=S:/G/Tbtn11/USA665A3C1.pdf&Open=True) y [USA/665/Add.3/Corr.2](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=S:/G/Tbtn11/USA665A3C2.pdf&Open=True) se identifican con el número de expediente EPA-HQ-OAR-2010-0799. La carpeta que figura en el sitio web [Regulations.gov](http://regulations.gov/), en <https://www.regulations.gov/docket?D=EPA-HQ-OAR-2010-0799>, brinda acceso a los documentos principales y los documentos justificantes referentes a las medidas anteriores, así como a las observaciones recibidas. También es posible consultar la documentación en Regulations.gov realizando una búsqueda por número de expediente.  Las medidas de reglamentación conexas notificadas con las signaturas [G/TBT/N/USA/665/Rev.1](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=s:/G/TBTN11/USA665R1.pdf&Open=True), [G/TBT/N/USA/665/Rev.1/Add.1](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=s:/G/TBTN11/USA665R1A1.pdf&Open=True) y [G/TBT/N/USA/665/Rev.1/Add.2](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=s:/G/TBTN11/USA665R1A2.pdf&Open=True) se identifican con el número de expediente EPA-HQ-OAR-2017-0755. La carpeta que figura en el sitio web [Regulations.gov](http://regulations.gov/), en <https://www.regulations.gov/docket?D=EPA-HQ-OAR-2017-0755>, brinda acceso a los documentos principales y los documentos justificantes referentes a las medidas anteriores, así como a las observaciones recibidas. También es posible consultar la documentación en Regulations.gov realizando una búsqueda por número de expediente. |
| **9.** | **Fecha propuesta de adopción:** No se ha determinado.  **Fecha propuesta de entrada en vigor:** No se ha determinado. |
| **10.** | **Fecha límite para la presentación de observaciones:** 15 de octubre de 2020 |
| **11.** | **Textos disponibles en: Servicio nacional de información [ ], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución:**  <https://members.wto.org/crnattachments/2020/TBT/USA/20_5246_00_e.pdf> |