NOTIFICACIÓN

Addendum

La siguiente comunicación, de fecha 2 de septiembre de 2020, se distribuye a petición de la delegación de los Estados Unidos de América.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Título:** *Federal Motor Vehicle Safety Standards; Minimum Sound Requirements for Hybrid and Electric Vehicles* (Normas Federales de Seguridad de los Vehículos Automóviles. Prescripciones mínimas de nivel sonoro para vehículos híbridos y eléctricos)

|  |
| --- |
| **Motivo del addendum:** |
| [X] | Modificación del plazo para presentar observaciones - fecha: 16 de septiembre de 2020 |
| [ ] | Adopción de la medida notificada - fecha: |
| [ ] | Publicación de la medida notificada - fecha: |
| [X] | Entrada en vigor de la medida notificada - fecha: 28 de agosto de 2020 |
| [ ] | Indicación de dónde se puede obtener el texto de la medida definitiva[[1]](#footnote-1): |
| [ ] | Retiro o derogación de la medida notificada - fecha:Signatura pertinente, en el caso de que se vuelva a notificar la medida: |
| [ ] | Modificación del contenido o del ámbito de aplicación de la medida notificadaNuevo plazo para presentar observaciones (si procede): |
| [ ] | Publicación de documentos interpretativos e indicación de dónde se puede obtener el texto1: |
| [X] | Otros motivos: <https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2020-09-01/html/2020-19334.htm><https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2020-09-01/pdf/2020-19334.pdf><https://members.wto.org/crnattachments/2020/TBT/USA/20_5261_00_e.pdf>norma definitiva preliminar y solicitud de observaciones |

**Descripción:** ORGANISMO: *National Highway Traffic Safety Administration* (NHTSA) (Administración Nacional de Seguridad del Tráfico por Carretera), *Department of Transportation* (DOT) (Departamento de Transporte)

MEDIDA: norma definitiva preliminar y solicitud de observaciones

RESUMEN: La norma definitiva preliminar notificada responde a una "solicitud de urgencia" presentada por la Alianza para la Innovación en el Sector del Automóvil (la Alianza) referente a la introducción progresiva y las prescripciones de cumplimiento de la Norma Federal de Seguridad de los Vehículos Automóviles Nº 141 (FMVSS 141), titulada "Prescripciones mínimas de nivel sonoro para vehículos híbridos y eléctricos". En esa solicitud se detallan los problemas que se han encontrado los fabricantes para cumplir con la FMVSS 141 a causa de las perturbaciones en la cadena de suministro derivadas de la emergencia de salud pública provocada por la enfermedad por coronavirus de 2019 (COVID-19). En ella también se piden tres cambios en la introducción progresiva y las prescripciones de cumplimiento de la FMVSS 141. Tras analizar las preocupaciones planteadas en esa solicitud, la NHTSA ha accedido parcialmente a ella, y ha decidido posponer seis meses las fechas de introducción progresiva y de cumplimiento. La NHTSA deniega la solicitud de que durante el período de introducción progresiva se conceda la posibilidad de ofrecer resultados alternativos.

FECHAS:
Fecha de entrada en vigor: Las modificaciones introducidas en la norma notificada están vigentes desde el 28 de agosto de 2020.

Plazo para presentar observaciones: Las observaciones deben presentarse con la antelación suficiente para que los responsables del expediente las reciban a más tardar el 16 de septiembre de 2020.

La norma definitiva preliminar notificada y la solicitud de observaciones se identifican con el número de expediente NHTSA-2020-0086. La carpeta que figura en el sitio web [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/), en <https://www.regulations.gov/docket?D=NHTSA-2020-0086>, brinda acceso a los documentos principales y los documentos justificantes, así como a las observaciones recibidas. También es posible consultar la documentación en [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/) realizando una búsqueda por número de expediente. Se invita a los Miembros de la OMC y sus colectivos interesados a que presenten observaciones al Servicio de Información OTC de los Estados Unidos. Dichas observaciones se remitirán al organismo de reglamentación y se incluirán también en el [expediente](https://www.regulations.gov/docket?D=NHTSA-2020-0086) que figura en [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/), si se reciben dentro del plazo para presentar observaciones.

El aviso de propuesta de reglamentación notificado con la signatura [G/TBT/N/USA/777](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=s:/G/Tbtn13/USA777.pdf&Open=True) se identifica con el número de expediente NHTSA-2011-0148. La carpeta que figura en el sitio web [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/), en <https://www.regulations.gov/docket?D=NHTSA-2011-0148>, brinda acceso a los documentos principales y los documentos justificantes, así como a las observaciones recibidas. También es posible consultar la documentación en [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/) realizando una búsqueda por número de expediente.

Las medidas de reglamentación conexas notificadas con las signaturas [G/TBT/N/USA/777/Add.1](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=s:/G/TBTN13/USA777A1.pdf&Open=True), [USA/777/Add.2](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=s:/G/TBTN13/USA777A2.pdf&Open=True), [USA/777/Add.3](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=s:/G/TBTN13/USA777A3.pdf&Open=True), [USA/777/Add.4](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=s:/G/TBTN13/USA777A4.pdf&Open=True), [USA/777/Add.5](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=s:/G/TBTN13/USA777A5.pdf&Open=True) y [USA/777/Add.6](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=s:/G/TBTN13/USA777A6.pdf&Open=True) se identifican con el número de expediente NHTSA-2016-0125. La carpeta que figura en <https://www.regulations.gov/docket?D=NHTSA-2016-0125> brinda acceso a los documentos principales y los documentos justificantes, así como a las observaciones recibidas. También es posible consultar la documentación en [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/) realizando una búsqueda por número de expediente.

La medida notificada con la signatura [G/TBT/N/USA/777/Rev.1](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/SS/directdoc.aspx?filename=s:/G/TBTN13/USA777R1.pdf&Open=True) se identifica con el número de expediente NHTSA-2018-0018. La carpeta que figura en <https://www.regulations.gov/docket?D=NHTSA-2018-0018> brinda acceso a los documentos principales y los documentos justificantes, así como a las observaciones recibidas. También es posible consultar la documentación en [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/) realizando una búsqueda por número de expediente.

El 17 de septiembre de 2019 se publicó un aviso de propuesta de reglamentación de la NHTSA sobre la Norma Federal de Seguridad de los Vehículos Automóviles Nº 141 referente a las prescripciones mínimas de nivel sonoro para vehículos híbridos y eléctricos, que se notificó en el documento [G/TBT/N/USA/1526](http://tbtims.wto.org/es/Notifications/Search?ProductsCoveredHSCodes=&ProductsCoveredICSCodes=&DoSearch=True&ExpandSearchMoreFields=False&NotifyingMember=United+States+of+America&DocumentSymbol=1526&DistributionDateFrom=&DistributionDateTo=&SearchTerm=&ProductsCovered=&DescriptionOfContent=&CommentPeriod=&FinalDateForCommentsFrom=&FinalDateForCommentsTo=&ProposedDateOfAdoptionFrom=&ProposedDateOfAdoptionTo=&ProposedDateOfEntryIntoForceFrom=&ProposedDateOfEntryIntoForceTo=), de 19 de septiembre de 2019. Este aviso tiene asignado el número de expediente NHTSA-2019-0085. La carpeta que figura en el sitio web [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/), en <https://www.regulations.gov/docket?D=NHTSA-2019-0085>, brinda acceso a los documentos principales y los documentos justificantes, así como a las observaciones recibidas.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. Entre otras cosas, puede aportarse la dirección de un sitio web, un anexo en PDF u otra información que indique dónde se puede obtener el texto de la medida definitiva y/o documentos interpretativos. [↑](#footnote-ref-1)