NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **Miembro que notifica:** REPÚBLICA DE COREA**Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):** |
| **2.** | **Organismo responsable:** *Ministry of Environment* (Ministerio de Medio Ambiente)**Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:***Transportation Environment Division* (División de Transporte y Medio Ambiente)*Ministry of Environment* (Ministerio de Medio Ambiente)Building #6, 11, Doum 6-ro, Sejong, 30103República de CoreaTeléfono: (+82) 44 201 6926Fax: (+82) 43 201 6934Correo electrónico: parkhw21@korea.krSitio web: [http://www.me.go.kr](http://www.me.go.kr/) |
| **3.** | **Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:** |
| **4.** | **Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):** Vehículos ligeros (SA: 8702, 8703, 8704) sujetos al artículo 76.2 (Norma de emisión de gases de efecto invernadero relativa a los vehículos) de la Ley de Protección de la Calidad del Aire; Vehículos automóviles para transporte de diez o más personas, incluido el conductor (SA: 8702); Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 8702), incluidos los del tipo familiar ("break" o "station wagon") y los de carreras (SA: 8703); Vehículos automóviles para transporte de mercancías, incluidos los chasis equipados con su motor y con cabina (SA: 8704). |
| **5.** | **Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:** *Draft partial amendment of the Public Notice on Corporate Average Energy Efficiency Standards, Greenhouse Gas Emission Standards for Motor Vehicles and Application and Management of the Standards (Ministry of Environment Notice No. 2019-34, January 30, 2019) setting CO2 emissions performance standards for new passenger cars and for new light commercial vehicles* (Proyecto de modificación parcial del Aviso Público sobre normas de eficiencia energética media de las empresas, normas de emisión de gases de efecto invernadero para los vehículos automóviles, y aplicación y gestión de las normas [Aviso Nº 2019-34 del Ministerio de Medio Ambiente, de 30 de enero de 2019] por el que se establecen las normas sobre el nivel de emisiones de CO2 para los vehículos nuevos para el transporte de personas y los vehículos comerciales ligeros nuevos). Documentos en coreano (22 y 2 páginas). |
| **6.** | **Descripción del contenido:** La República de Corea tiene la intención de modificar el Aviso Público sobre normas de eficiencia energética media de las empresas, normas de emisión de gases de efecto invernadero para los vehículos automóviles, y aplicación y gestión de las normas. Los principales cambios que se proponen son los siguientes:1) En lo referente al reglamento de Corea relativo al ahorro de combustible y las emisiones de gases de efecto invernadero de los automóviles nuevos (2021-2030), el proyecto publicado en el Aviso Nº 2020-754 del Ministerio de Medio Ambiente el 31 de agosto de 2020, el Ministerio de Medio Ambiente ha tenido en cuenta las mejoras en ahorro de combustible y en el nivel de emisiones de gases de efecto invernadero logradas por los fabricantes mediante el desarrollo de las tecnologías pertinentes y también las normas internacionales relativas al ahorro de combustible y las emisiones de gases de efecto invernadero con arreglo a lo dispuesto en el artículo 2.4 del Acuerdo sobre Obstáculos Técnicos al Comercio de la OMC.2) El reglamento establece un objetivo de 97 g de CO2/km para el parque de vehículos para el transporte de personas y un objetivo de 166 g de CO2/km para el parque de vehículos comerciales ligeros en 2021, y el Ministerio de Medio Ambiente mantiene esos objetivos hasta 2022. Entre 2023 y 2030, los objetivos de CO2 se reforzarán y pasarán de 95 g de CO2/km en 2023 a 70 g de CO2/km en 2030 en el caso de los vehículos para el transporte de personas y de 164 g de CO2/km en 2023 a 146 g de CO2/km en 2030 en el caso de los vehículos comerciales ligeros.3) El Ministerio de Medio Ambiente ofrecerá tres tipos de mecanismos de flexibilidad: supercréditos para vehículos "cero emisiones" e híbridos, incentivos para los vehículos de transmisión manual y los vehículos propulsados por gas licuado de petróleo (GLP) y exenciones para los pequeños fabricantes.4) Asimismo, se establecerán nuevos artículos relativos al comercio de créditos de CO2 para los pequeños fabricantes. |
| **7.** | **Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes:** protección del medio ambiente. |
| **8.** | **Documentos pertinentes:***Ministry of Environment Public Notice No.2020-754* (31 de agosto de 2020). |
| **9.** | **Fecha propuesta de adopción:** No se ha determinado.**Fecha propuesta de entrada en vigor:** No se ha determinado. |
| **10.** | **Fecha límite para la presentación de observaciones:** 60 días después de la fecha de notificación |
| **11.** | **Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución:***Korea WTO TBT Enquiry Point* (Servicio de Información OMC-OTC de Corea)*Technical Barriers to Trade (TBT) Division* (División de Obstáculos Técnicos al Comercio)*Korean Agency for Technology and Standards* (KATS) (Agencia de Tecnología y Normas de Corea)93 Isu-ro Maengdong-myeon Eumseong-gunChungchungbuk-do27737+(82) 43 870 5525+(82) 43 870 5682 (Fax)tbt@korea.kr[http://www.knowtbt.kr](http://www.knowtbt.kr/)<https://members.wto.org/crnattachments/2020/TBT/KOR/20_5692_00_x.pdf><https://members.wto.org/crnattachments/2020/TBT/KOR/20_5692_01_x.pdf> |