NOTIFICACIÓN

Addendum

La siguiente comunicación, de fecha 9 de octubre de 2020, se distribuye a petición de la delegación de los Estados Unidos de América.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Título:** *Rail Integrity Amendments & Track Safety Standards* (Modificación de la integridad de los ferrocarriles y Normas para la seguridad de las vías férreas).

|  |
| --- |
| **Motivo del addendum:** |
| [ ] | Modificación del plazo para presentar observaciones - fecha: |
| [X] | Adopción de la medida notificada - fecha: 7 de octubre de 2020 |
| [ ] | Publicación de la medida notificada - fecha: |
| [X] | Entrada en vigor de la medida notificada - fecha: 7 de octubre de 2020 |
| [X] | Indicación de dónde se puede obtener el texto de la medida definitiva[[1]](#footnote-1):<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2020-10-07/html/2020-18339.htm><https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2020-10-07/pdf/2020-18339.pdf><https://members.wto.org/crnattachments/2020/TBT/USA/final_measure/20_6040_00_e.pdf> |
| [ ] | Retiro o derogación de la medida notificada - fecha:Signatura pertinente, en el caso de que se vuelva a notificar la medida: |
| [ ] | Modificación del contenido o del ámbito de aplicación de la medida notificadaNuevo plazo para presentar observaciones (si procede): |
| [ ] | Publicación de documentos interpretativos e indicación de dónde se puede obtener el texto1: |
| [ ] | Otro motivo: |

**Descripción:** TÍTULO: *Rail Integrity Amendments & Track Safety Standards* (Modificación de la integridad de los ferrocarriles y Normas para la seguridad de las vías férreas)

ORGANISMO: *Federal Railroad Administration* (FRA) (Administración Federal de Ferrocarriles), *Department of Transportation* (DOT) (Departamento de Transportes)

MEDIDA: Norma definitiva

RESUMEN: La FRA revisa su Reglamento sobre los requisitos mínimos de seguridad aplicables a las vías férreas. Las modificaciones propuestas incluyen permitir la inspección de los ferrocarriles mediante ensayos ferroviarios continuos; permitir el uso de corazones de tipo FBF (*flange-bearing frog*) en los cruces oblicuos; ampliar los límites de la cota de protección de la punta del corazón en los corazones de tipo "*heavy-point*" utilizados en vías de clase 5; eliminar una excepción relativa a los métodos de inspección para las líneas de cercanías de alta densidad; y otras revisiones diversas. En general, las revisiones propuestas beneficiarían a los propietarios de vías, los transportistas ferroviarios y el público mediante la reducción de los costos innecesarios y la incentivación de la innovación, sin afectar negativamente a la seguridad ferroviaria.

FECHAS: La norma definitiva notificada entra en vigor el 7 de octubre de 2020, de conformidad con el artículo 5 U.S.C. 553 d) 1).

La Norma definitiva notificada y la propuesta de norma notificada en el documento [G/TBT/N/USA/1562](http://tbtims.wto.org/en/Notifications/Search?ProductsCoveredHSCodes=&ProductsCoveredICSCodes=&DoSearch=True&ExpandSearchMoreFields=False&NotifyingMember=&DocumentSymbol=USA/1562&DistributionDateFrom=&DistributionDateTo=&SearchTerm=&ProductsCovered=&DescriptionOfContent=&CommentPeriod=&FinalDateForCommentsFrom=&FinalDateForCommentsTo=&ProposedDateOfAdoptionFrom=&ProposedDateOfAdoptionTo=&ProposedDateOfEntryIntoForceFrom=&ProposedDateOfEntryIntoForceTo=) se identifican con el número de expediente FRA-2018-0104. La carpeta que figura en el sitio web [Regulations.gov](http://regulations.gov/), en <https://www.regulations.gov/docket?D=FRA-2018-0104>, brinda acceso a los documentos principales, así como a las observaciones recibidas. También es posible consultar la documentación en [Regulations.gov](http://www.regulations.gov/) realizando una búsqueda por número de expediente.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. Entre otras cosas, puede aportarse la dirección de un sitio web, un anexo en PDF u otra información que indique dónde se puede obtener el texto de la medida definitiva y/o documentos interpretativos. [↑](#footnote-ref-1)