NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **Miembro que notifica:** ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  **Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):** *State of California* (estado de California) |
| **2.** | **Organismo responsable:** *Environmental Protection Agency*, *Air Resources Board, State of California* (Consejo de Recursos del Aire de la Agencia de Protección Ambiental del estado de California) [1659]  **Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:**  Sírvanse presentar las observaciones a: *USA WTO TBT Enquiry Point* (Servicio de Información OTC-OMC de los Estados Unidos), correo electrónico: [usatbtep@nist.gov](mailto:usatbtep@nist.gov) |
| **3.** | **Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [ ], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:** Reglamento Técnico - Gobierno local (artículo 3.2), procedimiento de evaluación de la conformidad - Gobierno local (artículo 7.2) |
| **4.** | **Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):** Camiones pesados, emisiones; Protección del medio ambiente (ICS: 13.020), Calidad del aire (ICS: 13.040), Equipos para vehículos de carretera (ICS: 43.040), Vehículos especiales (ICS: 43.160). |
| **5.** | **Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:** *Heavy Duty Omnibus Low NOx Regulation* (Reglamento General de Baja Emisión de NOx para Vehículos Pesados). Documento en inglés (20 páginas). |
| **6.** | **Descripción del contenido:** Propuesta de Norma: se modifican y se adoptan secciones para aplicar las prescripciones de reducción de las emisiones de NOx para los camiones pesados. |
| **7.** | **Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes:** protección del medio ambiente. |
| **8.** | **Documentos pertinentes:**   * *No. 26-Z, California Regulatory Notice Register 26 June 2020 (pages 930-949)*:   <https://oal.ca.gov/wp-content/uploads/sites/166/2020/06/2020-Notice-Register-Number-26-Z-June-26-2020.pdf>   * *California Air Resources Board (CARB) Heavy Duty Low NOx*:   <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/heavy-duty-low-nox>   * *Public Hearing Notice to Consider the Proposed Heavy-Duty Engine and Vehicle Omnibus Regulation and Associated Amendments, and Related Material*:   <https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2020/hdomnibuslownox> |
| **9.** | **Fecha propuesta de adopción:** No se ha determinado.  **Fecha propuesta de entrada en vigor:** No se ha determinado. |
| **10.** | **Fecha límite para la presentación de observaciones:** 25 de agosto de 2020 |
| **11.** | **Textos disponibles en: Servicio nacional de información [ ], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución:**  <https://members.wto.org/crnattachments/2020/TBT/USA/20_4266_00_e.pdf> |